【重要書類】 かならずお読みください。

除雪機　取扱説明書不備のお詫びと改訂のお知らせ

日頃は弊社製品をご愛用頂き、厚く御礼申し上げます。

この度、弊社が販売いたしました一部の除雪機におきまして取扱説明書の「保管・格納」部分の説明に不備がある事が判明致しました。

不備の取扱説明書通りの保管・格納を行うとガソリンが燃料コックから飛散する場合がございます。

つきましては、除雪機を安心して保管・格納いただくため、同封致しました正しい保管・格納方法に従い作業をお願い申し上げます。

お客様には多大なご迷惑をお掛けしますことを心よりお詫び申し上げますとともに、今後も製品、取扱説明書の品質向上に、より一層の努力をしてまいる所存ですので、何卒ご理解とご協力をたまわりますようお願い申し上げます。

平成17年5月25日

ヤマハ発動機株式会社

記

【対象商品】

1999年(平成11年)6月販売分から2005年(平成17年)6月販売分までの以下の商品。

1) YT660系(YT660E/YT660ES/YT660ED/YT660EDJ)
2) YT970系(YT970E/YT970ES/YT970ED)
3) YT1070系(YT1070ED)
4) YT1080系(YT1080E/YT1080ED/YT1080EX)
5) YT1290系(YT1290E/YT1290EX/YT1290EXR)
6) YS870系(YS870/YS870J)
7) YS1070系(YS1070)
8) YS1390系(YS1390A/YS1390AR)

【お願い】

該当商品の取扱説明書(「保管・格納」 P11-1、P11-2)の説明に不備があります。

同封致しました、正規の「保管・格納」書に従い作業していただくとともに、これをお手持ちの取扱説明書とともに大切に保管をお願い申し上げます。

専用お客様相談窓口

TEL:0537-21-0953 (ヤマハ発動機株式会社特機事業部)

受付時間　午前9時～正午、午後1時～午後5時(土日、祝日は除く)

ホームページ

http://www.yamaha-motor.co.jp/

保管・格納

保管・格納時の点検整備は、お買い上げの販売店にご相談ください。
ご自身で実施する場合は、ガソリン取り扱いに注意して下記手順で実施してください。

⚠危険

ガソリンは高い引火性と爆発力がありますので、次の事項を必ずお守りください。
- **給油中は、タバコを吸わないでください。また、他の火種になるようなものを近づけないでください。**
- **給油中は、給油ノズルを給油口に当てるなどして静電気が発生しないように注意してください。**

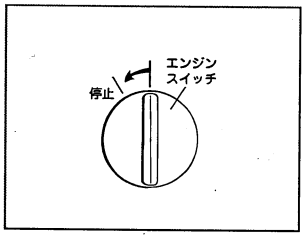
●保管

使用後、または定期運転後次回の使用が3ヶ月以降になる場合は、1～17の作業を行なって保管し、次に使用する時に備えます。

⚠注意

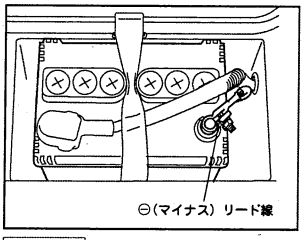
- **燃料が変質してエンジンの始動が困難になる場合がありますので、燃料は抜いてください。**

1. エンジンを停止します。



2. エンジンスイッチを抜きます。

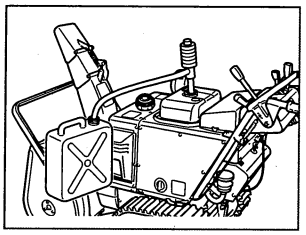
3. バッテリの ⊖（マイナス）リード線を外します。
3ヶ月に1度は比重を点検します。



要　点

- 点検方法、補充電の仕方は販売店にご相談ください。

4. 燃料タンクキャップを外して燃料タンク内の燃料（無鉛ガソリン）を抜きます。



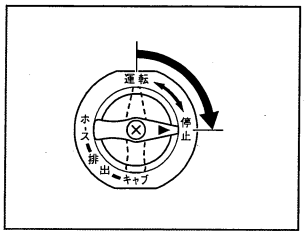
⚠注意

- **こぼれた燃料はただちに布きれ等で完全にふきとってください。**

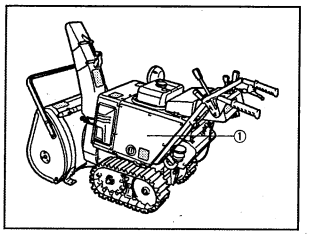
要　点

- 排出する燃料（無鉛ガソリン）を受け取る容器を用意してください。
- 燃料タンクキャップは確実に締め付けてください。

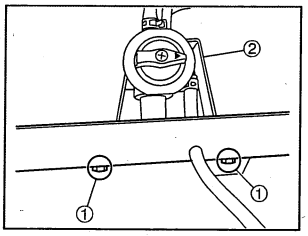
5. 燃料コックレバーを“運転”から“停止”にします。



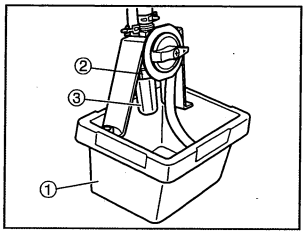
6. 左サイドカバー①を取り外します。



7. ボルト①2本を外し、ブラケット②を車体から取り外します。



8. 排出する燃料を受け取る容器①の中で、燃料コックのナットリング②を弛めてストレーナーカップ③を外します。

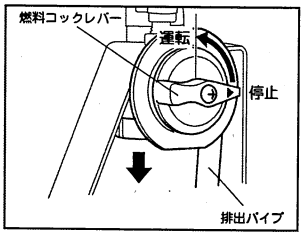


要　点

ナットリング②が緩みにくい場合は、プライヤー等の工具で緩めてください。

保管・格納（つづき）

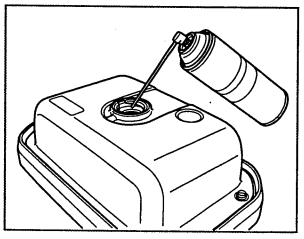
9. 燃料コックレバーを“停止”から“運転”にし、燃料タンク内の燃料（無鉛ガソリン）を容器に抜きます。



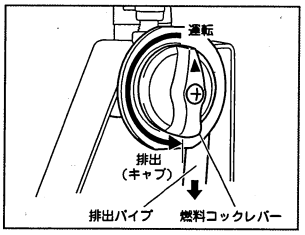
⚠注意

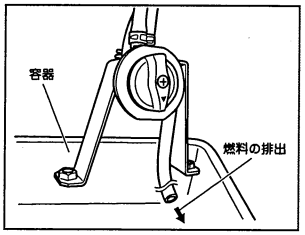
- **こぼれたガソリンはただちに布きれ等で完全にふきとってください。**

10. 防錆スプレーで燃料タンク内を防錆処理します。



11. 燃料コックレバーを“運転”から排出（キャブ）にし、キャブレタ内の燃料を排出パイプより容器に抜きます。

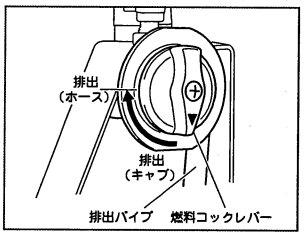


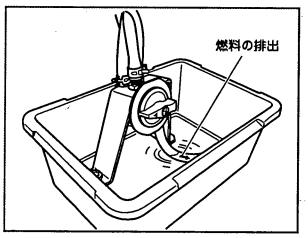


⚠注意

- **こぼれたガソリンはただちに布きれ等で完全にふきとってください。**

12. 燃料コックレバーを排出（キャブ）から排出（ホース）にし、ホース内の燃料を排出パイプより容器に抜きます。





⚠注意

- **こぼれたガソリンはただちに布きれ等で完全にふきとってください。**

13. ストレーナーカップ、ナットリングを取り付けブラケットを車体に取り付けます。
14. 左サイドカバーを取り付けます。
15. 燃料コックレバーが「排出（ホース）」になっていることを確認します。
16. ゆるみがあれば各ボルト・ナットを増し締めします。
17. 室内で湿気が少なく換気のよい場所に保管します。

YAMAHA

小型除雪機

取扱説明書

YS870
YS870J
YS1070

ご使用前に、かならず取扱説明書・本体ラベルをお読みになり、内容を理解してからお使いください。

7XE-28199-03

332128

おねがい

ヤマハ商品をお買上げいただき、まことにありがとうございます。
本書は、商品の安全性に関する情報および商品の正しい取り扱い方法と簡単な点検・調整について記載してあります。
万一、取り扱いを誤ると重大な事故や故障の原因となります。
あなた自身の安全と環境や住民の方との調和のために、また商品の性能を十分に発揮させるために、商品の取り扱いを十分ご存じの方も、この商品独自の装備、取り扱いがありますので、ご使用される前に必ず本書を最後までお読みください。なおご使用時には本書を携帯し、安全に商品をご使用くださいますようお願い申し上げます。

＊本書では正しい取り扱いおよび点検・調整に関する必要な事項を下記のシンボルマークで表示しています。

⚠ 安全に係る注意情報を意味しています。

⚠危 険 取り扱いを誤った場合、死亡または重傷に至る可能性がある場合を示してあります。

⚠警 告 取り扱いを誤った場合、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。

⚠注 意 取り扱いを誤った場合、障害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

要 点 正しい操作の仕方や点検整備上のポイントを示してあります。

＊仕様変更などにより、本書のイラストや内容が一部本機と異なる場合がありますのでご了承ください。
＊本書は大切に保管し、本機の転売や譲渡等をされる場合は必ず添付してください。
＊将来、廃棄される場合及びバッテリ、廃油等の廃棄処理をされるときは、環境保護のためお買い上げのヤマハ販売店にご相談ください。
＊ヤマハ商品には保証書をおつけしています。
保証書はよくお読みいただき裏面の販売店・捺印をご確認のうえ、大切に保存してください。

ご不明な点や不具合なところがありましたら、お早目にお買いあげのヤマハ販売店にご相談又はお申しつけください。
ヤマハ販売店では、お客様の良きアドバイザーとしてご来店をお待ち申し上げております。

目次

お客さまご相談窓口 1-1
本体識別ラベル 2-1
安全にお使いいただくために ..... 3-1～
- 運転前には 3-1
- 運転中には 3-3
- 保管のときは 3-6

重要ラベル 4-1
- ⚠危険ラベル 4-1
- ⚠警告ラベル 4-1
- ⚠注意ラベル 4-1
- 取扱ラベル 4-2

各部の名称 ..... 5-1～
- YS870 5-1
- YS870J/YS1070 5-5

始動する前に点検しましょう 6-1
- 燃料（無鉛ガソリン）の点検 6-1
- エンジンオイルの点検 6-2
- 変速機（H.S.T）オイルの点検 6-4
- バッテリ液量の点検 6-5

各部の取り扱い ..... 7-1～
- エンジンスイッチ 7-1
- 油量警告灯 7-1
- スロットルレバー 7-1
- 変速レバー 7-2
- シュータ方向調整レバー 7-2
- シュータデフレクタ調整レバー 7-3
- オーガハウジング高さ調整レバー 7-3
- クラッチ 7-4
- ヒューズ 7-5
- 燃料コック 7-5
- シャーボルトガード 7-6
- スキッド（そり） 7-6
- スクレーパ 7-7
- スノーバー（雪かき棒） 7-7
- 作業灯 7-8

正しい運転方法 ..... 8-1～
- エンジンの始動 ..... 8-1・8-3
- エンジンの停止 ..... 8-7・8-9
- 除雪作業をするとき 8-11
- エンジン始動で移動をするとき ..8-14
- エンジン停止で移動をするとき...8-15

やさしい点検と整備 ..... 9-1～
- 使用前点検 9-1
- 定期点検 9-1
- 点検項目 9-2

点検・交換・調整 ..... 10-1～
- エンジンオイルの交換 10-1
- 変速機（H.S.T）オイルの補給 10-3
- ウォームケースオイルの交換 10-4
- スパークプラグの点検・清掃 10-5
- フューエルストレーナの清掃 10-6
- スキッド（そり）の調整 10-7
- シャーボルトガード取付ボルトの交換 10-8
- スクレーパの調整 10-9
- トラック（クローラ）の張りの点検 10-10
- トラック（クローラ）の張りの調整 10-11
- バッテリ液量の点検 10-12
- ヒューズの交換 10-13
- 各部の給油 ..... 10-14・10-15

保管・格納 ..... 11-1～
- 保管 11-1
- 格納 11-3

仕様諸元 12-1
索引（さくいん） ..... 巻末

お客さまご相談窓口

お買い上げいただきました商品やサービスに関してのご意見は下記のご購入いただいたヤマハ販売店または＜ご相談窓口＞へお気軽にお申し付けください。

ご購入いただいたヤマハ販売店名

〈ご相談窓口〉

ヤマハ発動機販売㈱

■本店

ヤマハ発動機販売㈱特機営業部

冬期商品営業課	☎0538(21)3879	〒438-0016	静岡県磐田市岩井2000-1

■北海道

ヤマハ発動機販売㈱冬期商品販売課	☎011(612)1063	〒063-0801	北海道札幌市西区24軒1条7-3-13
〃 北海道販売課	☎011(641)2711	〒063-0801	〃 札幌市西区24軒1条7-3-13

■宮城県

ヤマハ発動機販売㈱冬期商品販売課	☎022(236)9325	〒983-0035	宮城県仙台市宮城野区日の出町3-8-36
〃 東北販売課	☎022(236)9325	〒983-0035	〃 仙台市宮城野区日の出町3-8-36
〃 東北LVサービス課	☎022(232)1749	〒983-0035	〃 仙台市宮城野区日の出町3-8-36

■福島県

㈲松坂屋商会	☎0242(28)1525	〒965-0872	福島県会津若松市東栄町3-40

■埼玉県

ヤマハ発動機販売㈱

関東LVサービス課	☎048(755)1821	〒344-0057	埼玉県春日部市南栄町3

■新潟県

㈱タカハシ（新潟）	☎025(229)2531	〒951-8013	新潟県新潟市柳島町4-36-2
〃 （長岡）	☎0258(46)6111	〒940-2121	〃 長岡市喜多町141-3

■愛知県
ヤマハ発動機販売㈱中部LVサービス課　☎052(917)1556　〒462-8555　愛知県名古屋市北区辻本通2-34
■大阪府
ヤマハ発動機販売㈱西日本LVサービス課　☎072(838)1144　〒572-0038　大阪府寝屋川市池田新町19-30
■兵庫県
ヤマハ発動機販売㈱西日本特機営業所
関西冬期商品販売課　☎078(806)7310　〒657-0841　兵庫県神戸市灘区灘南通1-1-6
■岡山県
ヤマハ発動機販売㈱
西日本LVサービス課中四国グループ　☎086(225)2197　〒700-0941　岡山県岡山市青江1-12-10
■福岡県
ヤマハ発動機販売㈱九州LVサービス課　☎0942(52)1711　〒833-0005　福岡県筑後市長浜2111

【ご注意】

- 土曜、日曜、祝日、年末年始は休業させていただきます。
  その他夏期等休業させていただく場合があります。
- 区画整理、電話局の新増設などにより、住所、電話番号が変更になることがありますのであらかじめご了承ください。

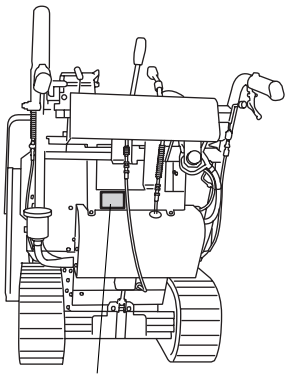
2005年4月現在

本体識別ラベル

●本体識別ラベル

商品名、製造番号（ラベル①内）等は問い合わせや部品を注文する時のために記入してください。

万一の盗難時のために商品名、製造番号等は他の資料にも記録してください。



本体識別ラベル ①

商　品　名	
製 造 番 号	
購入年月日	年　　月　　日
購　入　先	電話

メモ

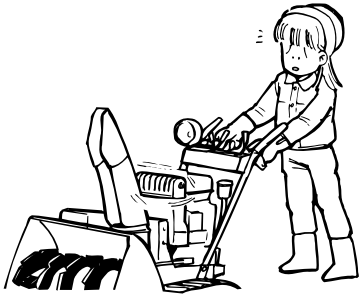
安全にお使いいただくために

●運転前には（行為を禁止する説明文）

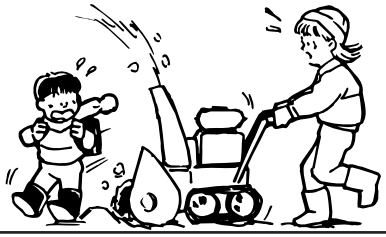
1 正しい操作方法を知らない人や子供には操作させないでください。

2 早朝、夜間等視界のよくない時は除雪機を使用しないでください。

3 ガード及びカバー等を外した状態でエンジンを始動しないでください。



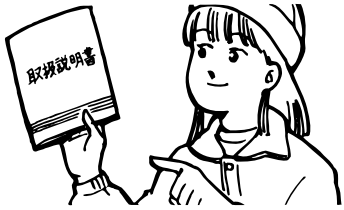
4 除雪場所に人･幼児･子供及びペット等を入れないでください。



安全にお使いいただくために

●運転前には（行為を指示する説明文）

1 ご使用前に必ず取扱説明書及び本機に貼付しているラベル類を最後までお読みいただき、正しい操作方法を理解してください。

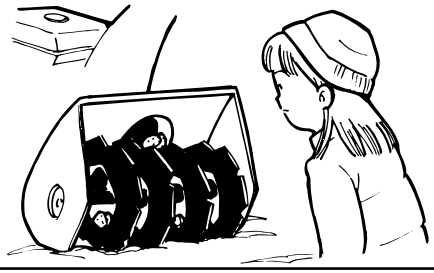


2 使用前点検を必ず行ってください。

3 除雪前に木片･缶･ホース線材･ナワ及びその他の異物をすべて除去してください。

4 本機を取り扱うときはいつでもすべりにくいはきもの・防寒服･手袋を着用してください。

5 使用前にオーガ・ブロアハウジング及びシュータに異物がないか確認してください。



6 早朝、夜間等視界が不安定な場合は作業灯を点灯し、かつ十分な照明のもとで行ってください。

安全にお使いいただくために

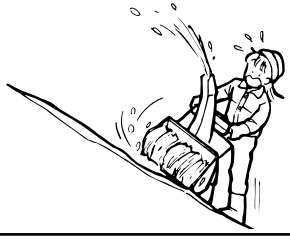
●運転中には（行為を禁止する説明文）

1 回転している部分の近くをのぞいたり手や足を入れたりしないでください。

2 シュータ、ブロア、オーガ等に詰まった雪を取り除くときは素手では絶対に行わないでください。

3 エンジンを運転したまま燃料を補給しないでください。

4 傾斜面を横切って除雪しないでください。
傾斜面で方向を変える場合には十分注意してください。



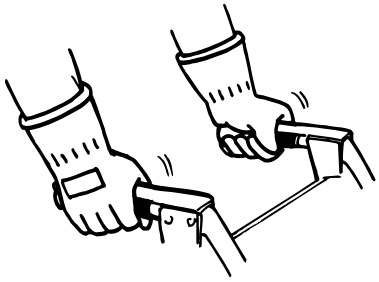
5 除雪機を屋根の上で使用しないでください。

6 除雪機を移動させる以外は、屋内でエンジンを始動させないでください。
移動の時も排気ガスは有害なので扉を開け十分な換気を行ってください。

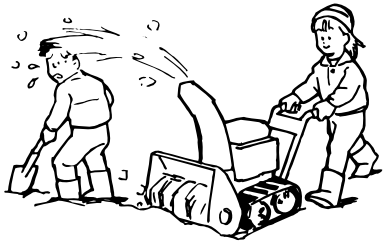
●運転中には（行為を禁止する説明文）

7 除雪機から異常な振動・音・においがしはじめた時はエンジンを停止し、除雪機を使用しないでください。

8 ハンドルのレバーはひも等で固定しないでください。

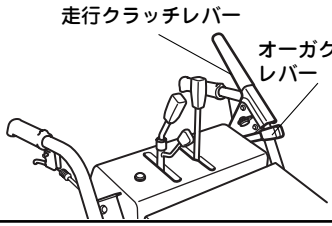


9 除雪中には窓･人･建物･自動車等に向けて投雪しないようにしてください。

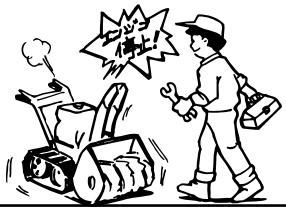


●運転中には（行為を指示する説明文）

1 エンジン始動後、オーガ、走行クラッチレバーを離したときにオーガの回転と除雪機の走行が停止するか確認してください。

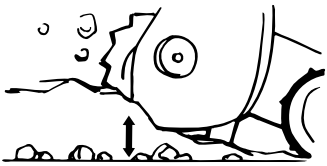


2 除雪部に異物が当ったり巻きついた時はすぐにエンジンを停止し異物を取り除いてください。除雪機に損傷がないか点検し、ある場合は完全に修理した後、使用してください。

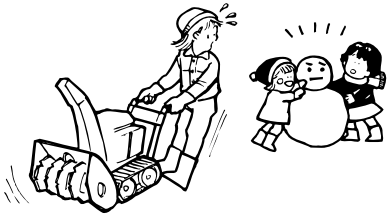


3 除雪機から異常な振動・音・においがしはじめた時はエンジンを停止し原因を調べてください。

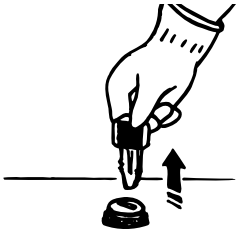
4 砂利のある場所を除雪するときは、スキッドはいっぱいに下げて砂利を飛ばさないようにしてください。



5 滑りやすい表面上ではゆっくりと注意して除雪機を運転してください。後進する時は背後を確認し、足元に十分注意をして運転してください。

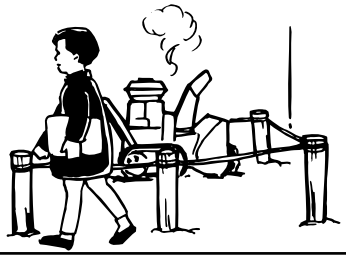


6 除雪機からはなれる時、除雪部の障害物を除去する時、修理・点検・調整を行なう場合等はエンジンを停止しエンジンスイッチのキーを抜いてください。



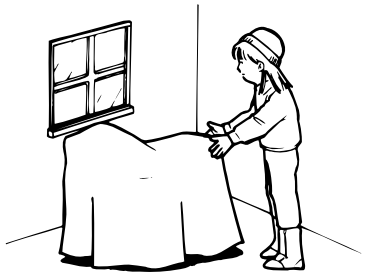
●保管のときは（行為を指示する説明文）

1 運転後マフラ（排気管）が加熱しているので人が触れない場所に置いてください。



2 屋内に除雪機を保管する時は、エンジンを冷し除雪機についた雪を取り除いてください。

3 除雪機の長期保管は、取扱説明書の作業内容に基づき保管してください。



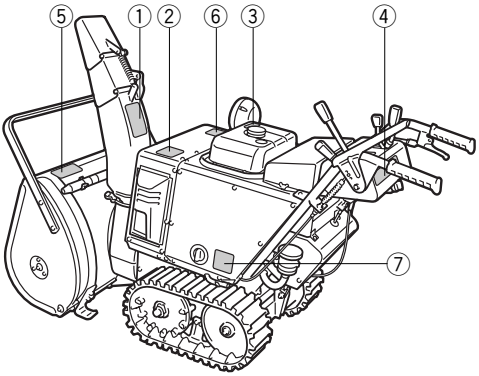
4 定期点検を必ず行ってください。

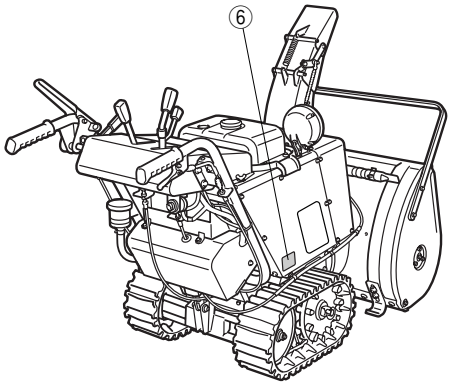
重要ラベル

商品の安全な取り扱いのために、本体に貼付されている「ラベル」をお読みいただきラベルの指示に従ってください。

要　点

- 各重要ラベルは常に手入れを行い、破れたりはがれたりした場合は販売店にご相談して、直ちに新しいものと交換してください。





①

7MN-51782-00

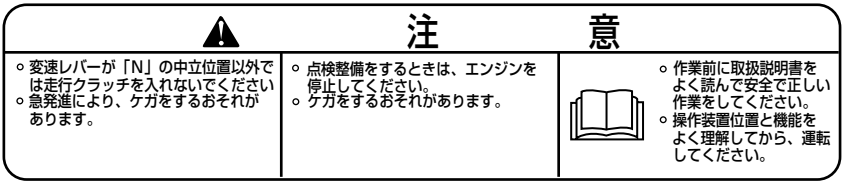
②

7MN-24156-00

③

7MN-2415E-00

④



7RX-24162-00

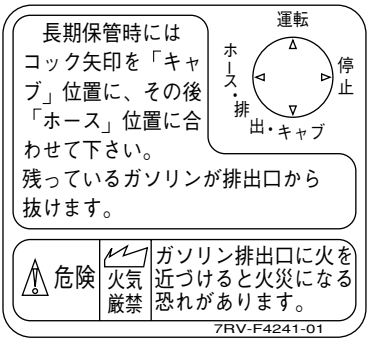
⑤

7MN-51781-00

⑥

7MN-5151F-00

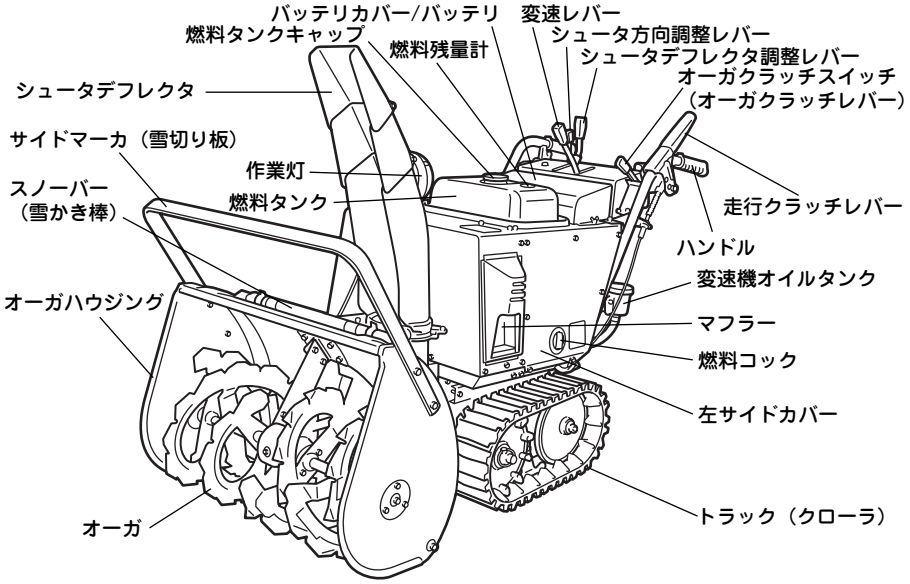
⑦

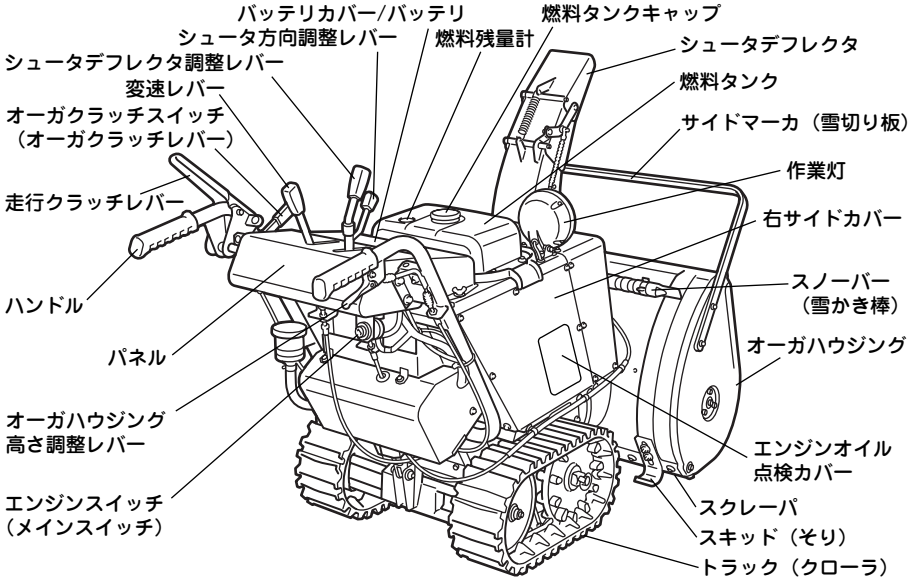


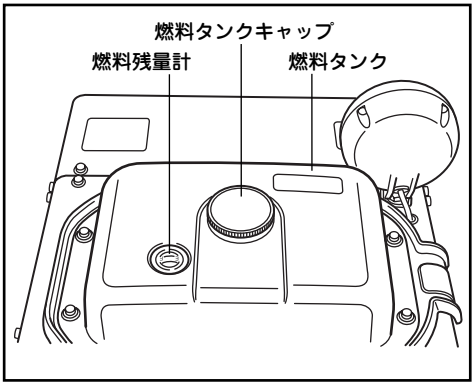
7RV-F4241-01

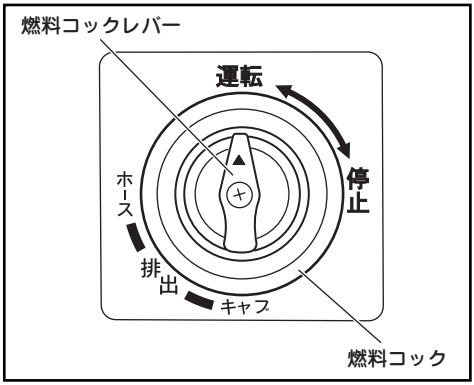
各部の名称

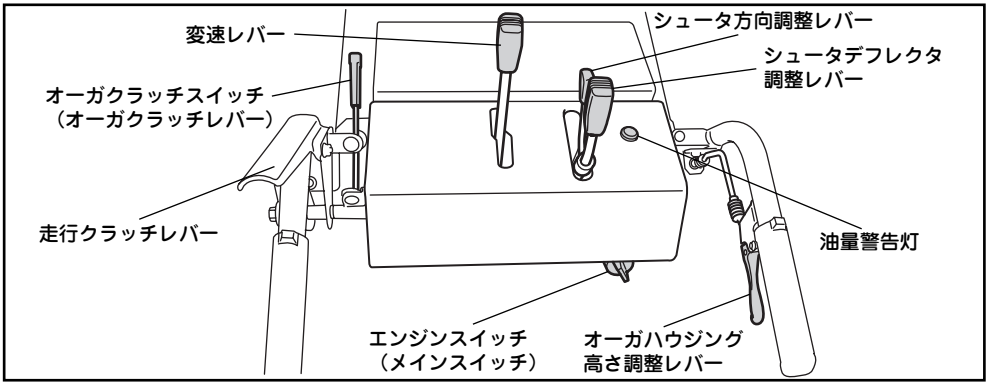
YS870


バッテリカバー/バッテリ
燃料タンクキャップ
燃料残量計
変速レバー
シュータ方向調整レバー
シュータデフレクタ調整レバー
オーガクラッチスイッチ
（オーガクラッチレバー）
シュータデフレクタ
サイドマーカ（雪切り板）
作業灯
スノーバー
（雪かき棒）
燃料タンク
走行クラッチレバー
ハンドル
変速機オイルタンク
オーガハウジング
マフラー
燃料コック
左サイドカバー
オーガ
トラック（クローラ）

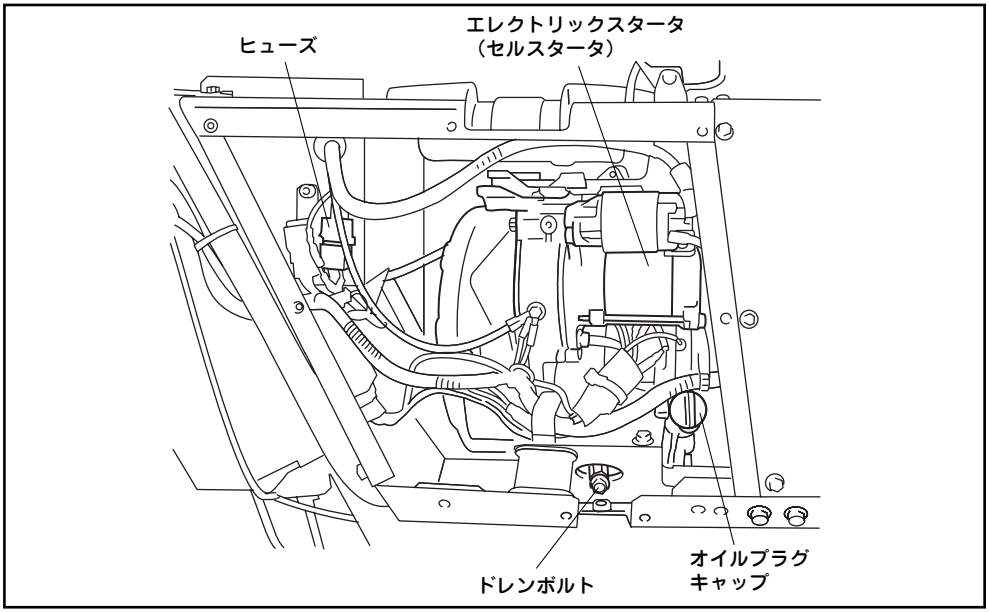

バッテリカバー/バッテリ
燃料タンクキャップ
シュータ方向調整レバー
燃料残量計
シュータデフレクタ
シュータデフレクタ調整レバー
燃料タンク
変速レバー
サイドマーカ（雪切り板）
オーガクラッチスイッチ
（オーガクラッチレバー）
作業灯
走行クラッチレバー
右サイドカバー
スノーバー
（雪かき棒）
ハンドル
オーガハウジング
パネル
エンジンオイル
点検カバー
オーガハウジング
高さ調整レバー
スクレーパ
エンジンスイッチ
（メインスイッチ）
スキッド（そり）
トラック（クローラ）

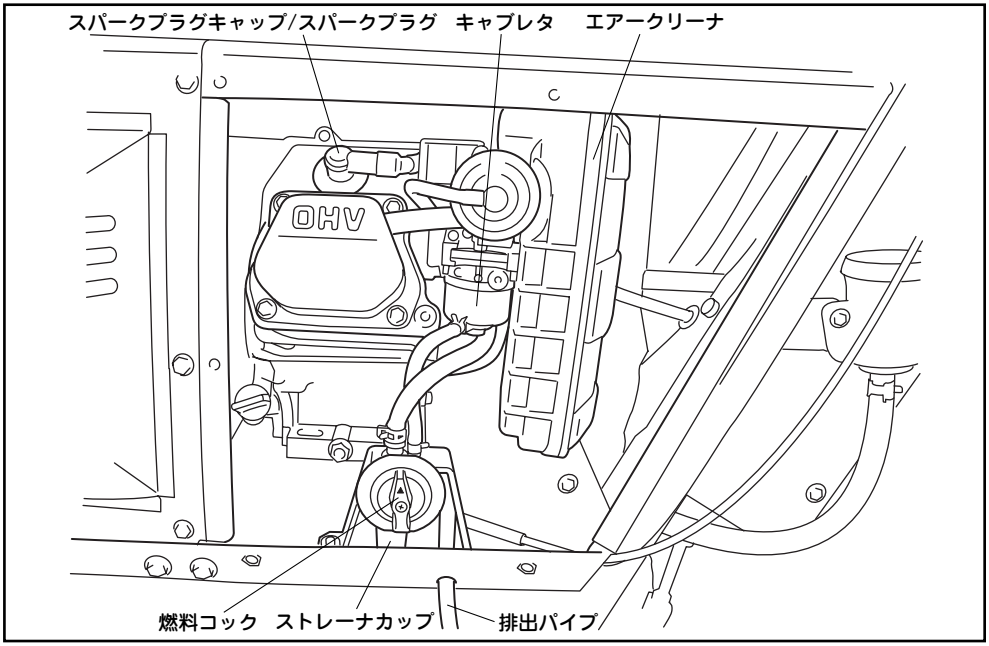

燃料タンクキャップ
燃料残量計
燃料タンク


燃料コックレバー
運転
停止
ホース
排出
キャブ
燃料コック


変速レバー
シュータ方向調整レバー
シュータデフレクタ
調整レバー
オーガクラッチスイッチ
（オーガクラッチレバー）
走行クラッチレバー
油量警告灯
エンジンスイッチ
（メインスイッチ）
オーガハウジング
高さ調整レバー

各部の名称（つづき）

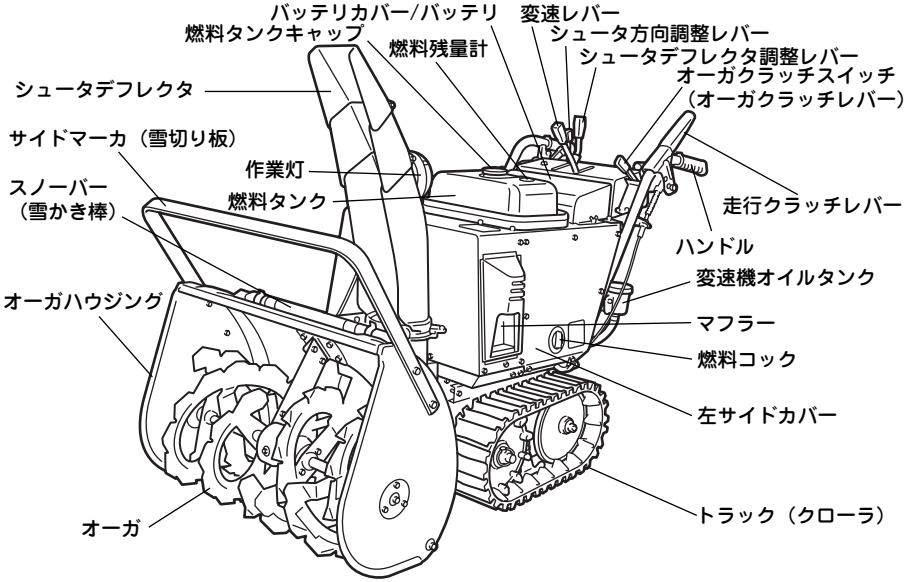

ヒューズ
エレクトリックスタータ
（セルスタータ）
ドレンボルト
オイルプラグ
キャップ

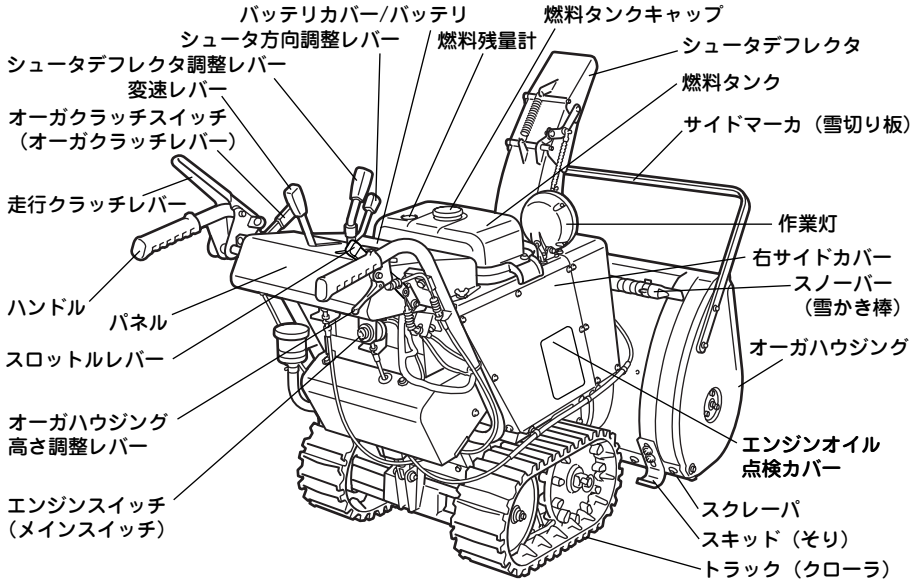

スパークプラグキャップ/スパークプラグ
キャブレタ
エアークリーナ
OHV
燃料コック
ストレーナカップ
排出パイプ

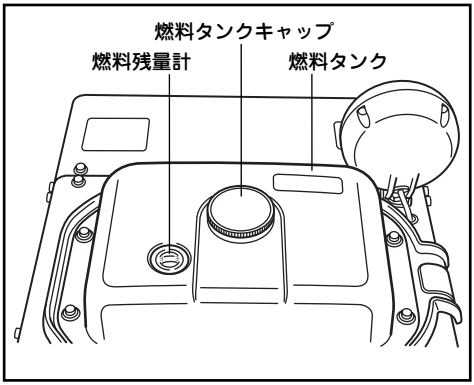
メモ

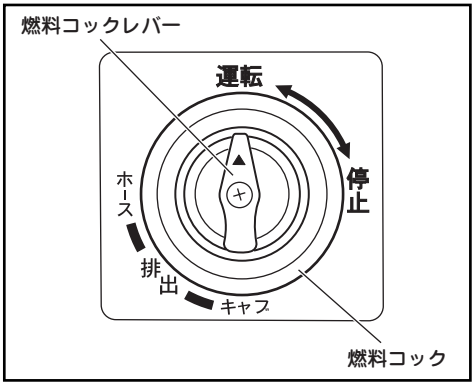
各部の名称（つづき）

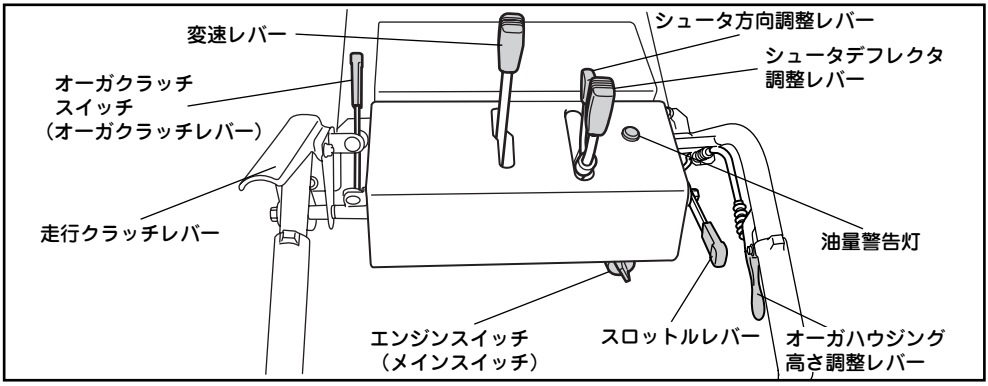
YS870J/YS1070



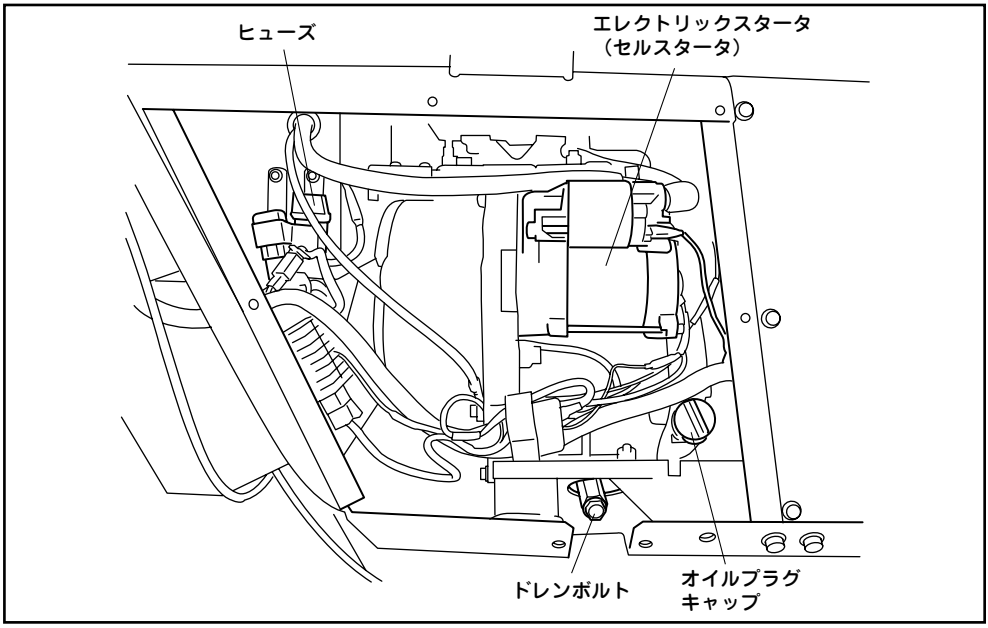


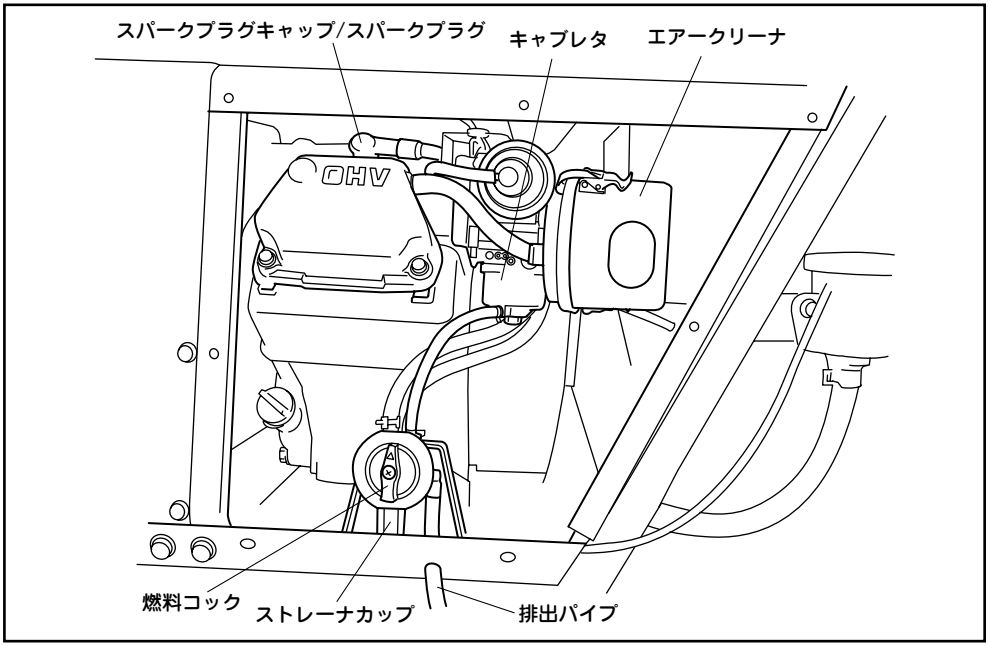

燃料タンクキャップ
燃料残量計
燃料タンク


燃料コックレバー
運転
停止
ホース
排出
キャップ
燃料コック


変速レバー
シュータ方向調整レバー
シュータデフレクタ
調整レバー
オーガクラッチ
スイッチ
（オーガクラッチレバー）
走行クラッチレバー
油量警告灯
エンジンスイッチ
（メインスイッチ）
スロットルレバー
オーガハウジング
高さ調整レバー

各部の名称（つづき）


ヒューズ
エレクトリックスタータ
（セルスタータ）
ドレンボルト
オイルプラグ
キャップ


スパークプラグキャップ/スパークプラグ
キャブレタ
エアークリーナ
OHV
燃料コック
ストレーナカップ
排出パイプ

メモ

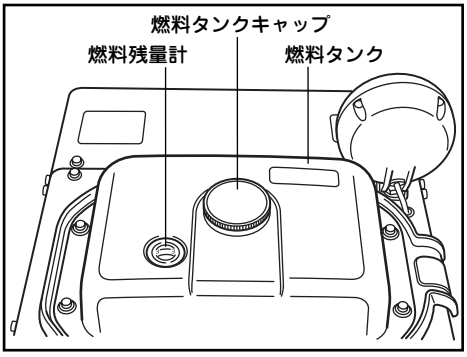
始動する前に点検しましょう

●燃料（無鉛ガソリン）の点検

燃料（ガソリン）の量は燃料残量計もしくは燃料タンクキャップを外して点検します。

使用燃料　　自動車用無鉛ガソリン

燃料タンク容量　6.7L



要　点

- 燃料はゆっくりと給油してください。
- 燃料は全部なくなる前に、できるだけ早目に補給してください。

⚠危　険

ガソリンは高い引火性と爆発力がありますので、次の事項を必ずお守りください。

- **給油中は、タバコを吸わないでください。また、他の火種になるようなものを近づけないでください。**
- **給油中は、給油ノズルを給油口に当てるなどして静電気が発生しないように注意してください。**

⚠警　告

- **給油は、換気のよい場所でエンジンを停止してから行なってください。**
- **ガソリンは規定量以上（燃料タンクの口元まで）給油しないでください。**
- **こぼれた時は、ただちに布きれ等で完全にふきとってください。**
- **燃料タンクキャップは確実に締めてください。**
- **ガソリンを飲み込んだり、ガソリン蒸気を吸い込んだり、またガソリンが目に入ったりした場合は、ただちに医者の診断を受けてください。**
- **ガソリンが皮膚や衣類にこぼれた場合はただちに石鹸と水で洗い、衣類は取り替えてください。**

⚠注　意

- **ガソリンの補給時、燃料タンク内に水・雪・氷が入らないように注意してください。**

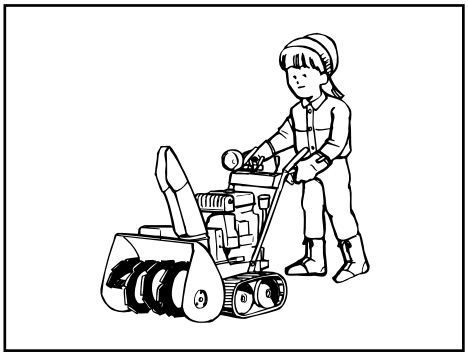
●エンジンオイルの点検（簡易式）

エンジンオイル量が適量であるか簡易的に点検します。

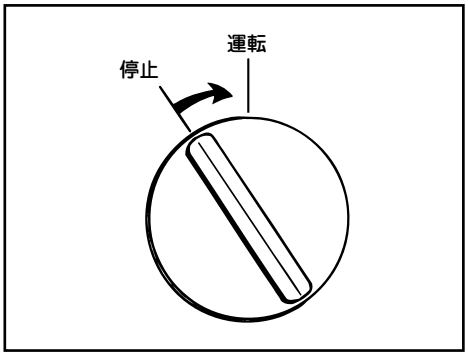
1. 除雪機を水平な場所に移動し、車体を水平にします。

要　点

- 傾いた場所では、適切なエンジンオイル量の点検ができません。

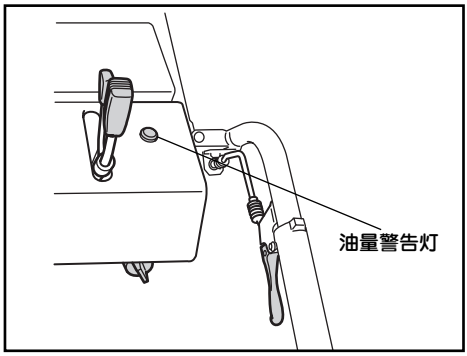


2. エンジンスイッチをゆっくりと“停止”から“運転”にします。
   その間に、油量警告灯が“消灯”から“点灯”そして“消灯”になるか確認します。（球切れチェック）



要　点

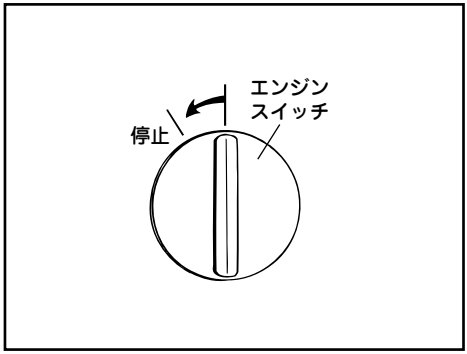
“運転”で“消灯”のままなら適量です。



要　点

- 傾いた場所では、エンジンオイル量が適量でも、油量警告灯が点灯することがあります。

3. エンジンスイッチを“運転”から“停止”にします。

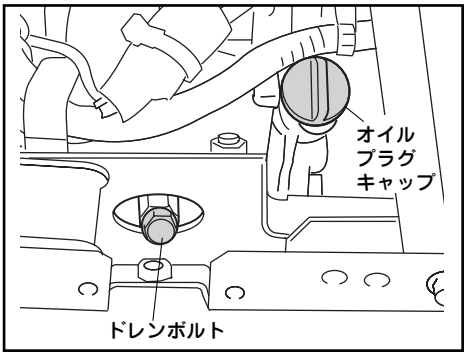


始動する前に点検しましょう（つづき）

●エンジンオイルの点検

オイルプラグキャップを外しエンジンオイル量がオイル基準面まであるか点検します。

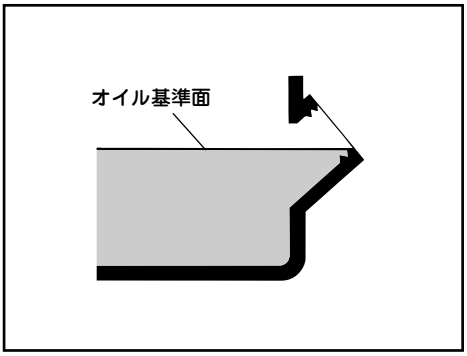
1. 除雪機を水平な場所に移動し、車体を水平にします。
2. エンジンオイル点検カバーを外します。
3. オイルプラグキャップを外します。



4. エンジンオイル量がオイル基準面まであるか点検します。

要　点

- エンジンオイル量の点検は、除雪機を水平にして行なってください。



5. エンジンオイル量がオイル基準面より少ない場合は、ヤマハ4サイクルガソリンエンジンオイルを注入口の口元まで給油します。

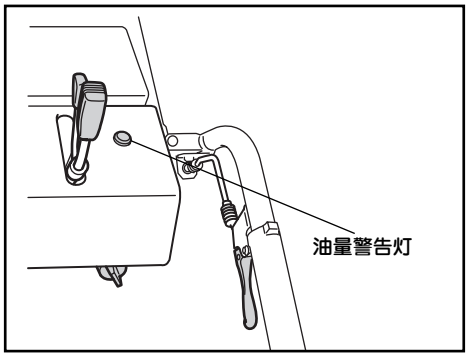
使用オイル　ヤマハ4サイクルガソリンエンジンオイル
（API分類ガソリンエンジンオイル SAE5W-30 SE級以上）

要　点

- エンジンオイルがこぼれた時は、ただちに布きれ等でふきとってください。

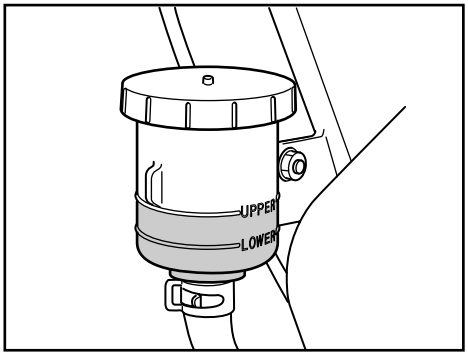
⚠注　意

- **除雪機を運転中に油量警告灯が点灯した場合は、できるだけ早めにエンジンを停止してエンジンオイルを補給してください。**
- **除雪機運転中の傾きにより、油量警告灯が点灯する場合があります。その時は除雪機を水平な場所に移動し、再度油量警告灯が点灯するか確認してください。**



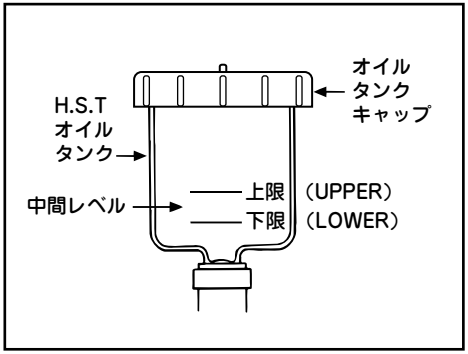
●変速機（H.S.T）オイルの点検

エンジン始動前、変速機（H.S.T=ハイドロスタティックトランスミッション）が冷えている時に変速機オイル量を点検します。



外気温が-10℃～0℃の時、変速機（H.S.T）オイルの油面が中間レベルにあるか点検します。

なお、外気温が約-20℃以下の時にはオイルが収縮し、オイルレベルが下限（LOWER）以下になる場合があります。



▲注 意

● 除雪作業終了直後には変速機（H.S.T）オイル量の点検をしないでください。オイルが膨張しており、正確なオイル量点検ができない場合があります。

要 点

- オイル量の点検は、除雪機を水平にして行なってください。
- 変速機（H.S.T）オイルは指定オイルを使用してください。

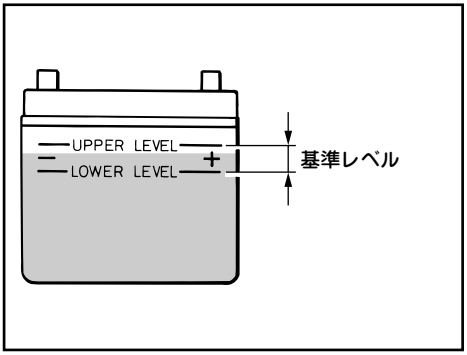
変速機オイル
ディーゼルエンジンオイル
CD級以上　10W-30

始動する前に点検しましょう（つづき）

●バッテリ液量の点検

バッテリの液面が基準レベル内にあるか点検します。

1. 車体後方からバッテリ液面を確認します。
2. バッテリの液面が基準レベル内にあるか確認します。



3. 液面が基準レベルより下がっている場合は蒸留水を補給します。
4. キャップの排気孔につまりがないか確認します。

⚠警 告

- **バッテリの取り扱いにご注意ください。**
- **バッテリは引火性ガスを発生しますので、取り扱いを誤ると爆発や大けがをすることがあります。（特に保守・点検・充電・ブースターケブル使用時には、危険のないように取り扱ってください。）**
  - **○火気厳禁……ショートやスパーク、たばこ等の火気を近づけないでください。＜爆発＞**
  - **○通風のよい所で……閉めきった場所での使用や充電は危険です。＜爆発＞**
  - **○バッテリ液は希硫酸……皮膚・目・衣服につくと危険です。＜火傷・失明等＞**
- **規定以外のバッテリは使用しないでください。**
- **応急手当**
  - **○皮膚・衣服についた時は多量の水で洗い流してください。**
  - **○目に入った時はただちに多量の水で十分洗い医師の治療を受けてください。**

要　点

定期的（6ヶ月毎）に比重（1.28以上）を測定しバッテリの状態を確認してください。

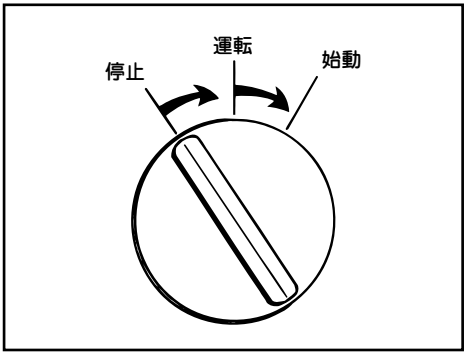
メモ

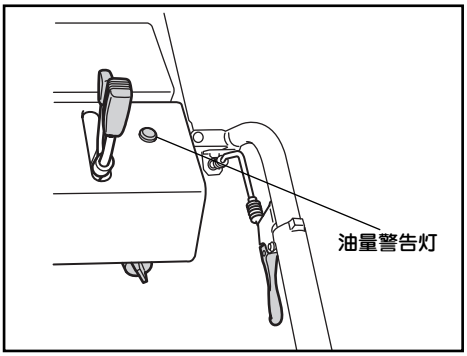
各部の取り扱い

●エンジンスイッチ

点火、始動系統を制御します。

停　　止	エンジン停止（キーが抜けます）
停止と運転の中間	油量警告灯が点灯し、球切れ確認ができます。
運　　転	エンジン・運転
始　　動	エンジン始動（セルスタータ）





⚠注 意

- **セルスタータを連続して5秒以上回転させないでください。消費電力が多いためバッテリ上がりの原因になります。**
- **使用しない時は、エンジンスイッチキーを抜いてください。**

要　点

- エンジンが始動したらエンジンスイッチを“運転”の位置に戻して下さい。

●油量警告灯

運転中にエンジンオイルが規定値以下になると点灯し、エンジンオイル不足を知らせます。

⚠注 意

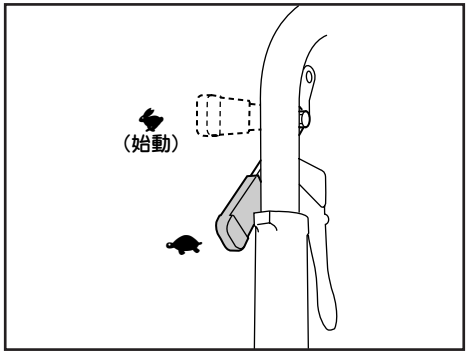
- **除雪機の傾きにより油量警告灯が点灯する場合があります。**
  その時は除雪機を水平な場所に移動し、再度油量警告灯が点灯するか確認してください。

●スロットルレバー（YS870J/YS1070）

エンジンの回転数を制御します。

始動させる時、除雪作業および移動をする時のレバー位置です。

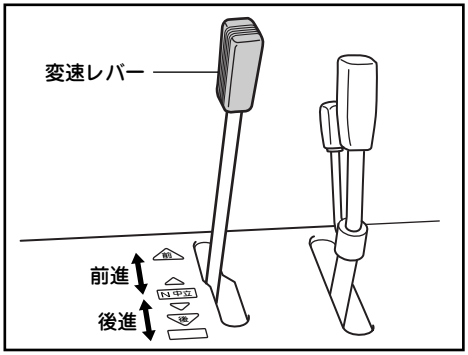
アイドリング運転の時のレバー位置です。



●変速レバー

前進、後進の切替えもしくは走行速度を変更する時に操作します。

“前進”	レバーを前に押すにつれ前進車速は増加します。
“中立”（N）	止まります。
“後進”	レバーを後ろに引くにつれ後進車速は増加します。



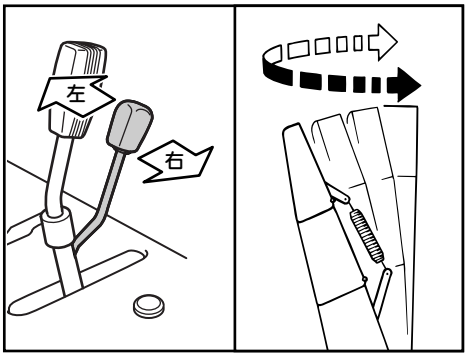
⚠注 意

- **無段変速機を使用していますので変速レバーは中立位置からゆっくり動かして速度を調節してください。**
- **除雪作業開始時は変速レバーをゆっくり操作し作業に適した速度を選んでください。**

●シュータ方向調整レバー

投雪方向を変える時に操作します。

レバーを右にたおす	シュータは右回転します。
レバーを左にたおす	シュータは左回転します。



⚠注 意

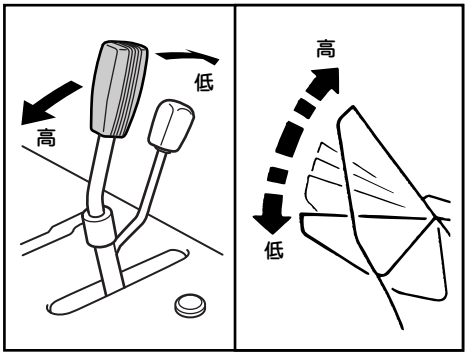
- **シュータ方向調整レバーを強く押さないでください。強く押してもシュータの移動は速くなりません。強く押すとスイッチが破損する場合があります。**
- **シュータがロックしている状態でシュータ方向調整レバーを押し続けないでください。**
  モータのブレーカが作動したり､またはモータが破損する場合があります。
- **シュータ調整はエンジンが運転している時に行ってください。**
  エンジン停止中に操作するとバッテリが消耗します。

各部の取り扱い（つづき）

●シュータデフレクタ調整レバー

投雪角度を変える時に操作します。

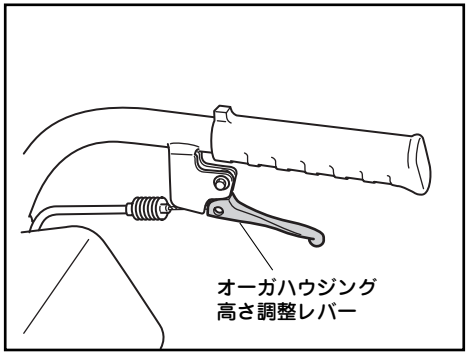
レバーを押す	シュータデフレクタが上向きになり雪を遠くにとばします。
レバーを引く	シュータデフレクタが下向きになり雪を近くにとばします。



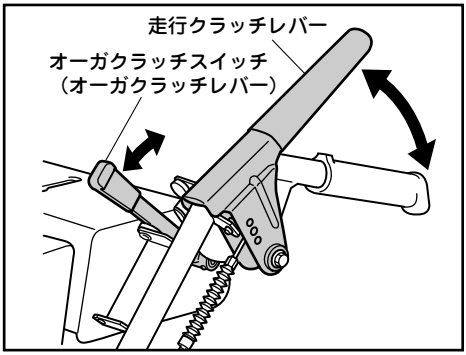
●オーガハウジング高さ調整レバー

オーガハウジングの高さを変える時に操作します。

レバーを握る	オーガハウジングを上下させることができます。
レバーをはなす	オーガハウジングが固定します。



●クラッチ



走行クラッチレバー

走行クラッチレバーを握る	走行します。
走行クラッチレバーをはなす	停止します。

オーガクラッチスイッチ

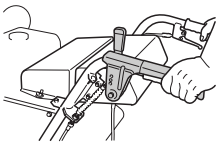
オーガクラッチスイッチを引く	オーガが回転します。
オーガクラッチスイッチを押す	オーガが停止します。

走行クラッチレバーとオーガクラッチスイッチ

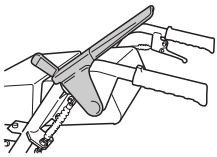
■操作のコツ■

除雪機を移動させる時は走行クラッチレバーを握ります。
走行クラッチレバーを握っている時にオーガクラッチスイッチを引けば、走行および除雪ができます。

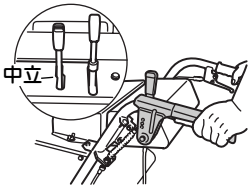
走行クラッチレバーを握りオーガクラッチスイッチを引く



走行クラッチレバーをはなす



変速レバーを中立にしてから走行クラッチレバーを握り、オーガクラッチスイッチを引く



作業可能
右手で各部操作可能

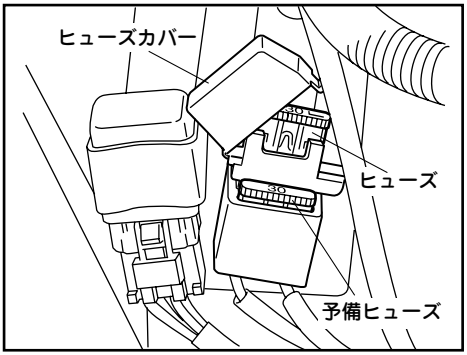
緊急停止
作業終了

オーガに入った雪をとばす

各部の取り扱い（つづき）

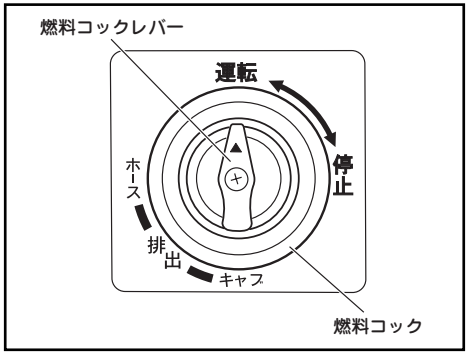
●ヒューズ
右側の本体内に装着されています。

容量　30A（プレート型）



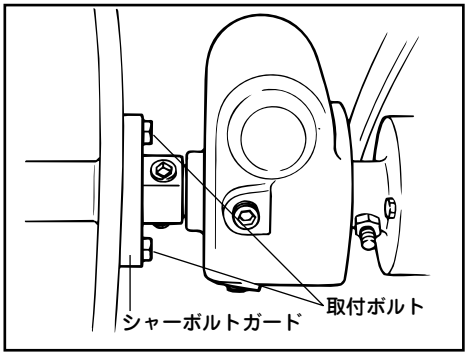
●燃料コック
レバーの位置で燃料の流れを制御します。

停　止	燃料は流れません。 停止のレバー位置です。
運　転	燃料は流れます。 始動および運転時のレバー位置です。
排　出 （キャブ）	キャブレタ内の燃料が排出されます。
排　出 （ホース）	燃料コックからキャブレタまでの燃料ホース内の燃料が排出されます。 長期保管時のレバー位置です。



●シャーボルトガード

オーガに異物がかみ込んだり縁石等に接触した場合、シャーボルトガードが空回りし衝撃を緩和し、エンジンを保護します。



要　点

- 取付ボルトは純正部品をご使用ください。

⚠危　険

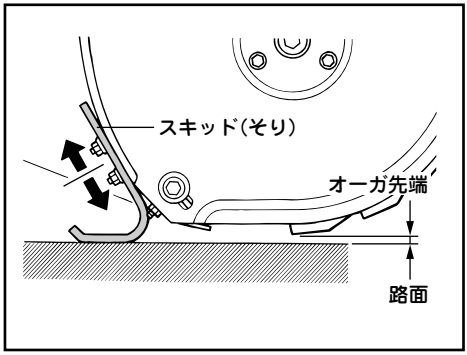
- **オーガ回転中はのぞいたり手を入れたりしないでください。**

●スキッド（そり）

路面の状態に合わせて、路面とオーガとのすき間を調整します。

工場出荷時（基準）　オーガ先端と路面のすき間が5mm

路面がコンクリート、アスファルト
……すき間を小さくする
路面が小石、ジャリ道
……すき間を大きくする



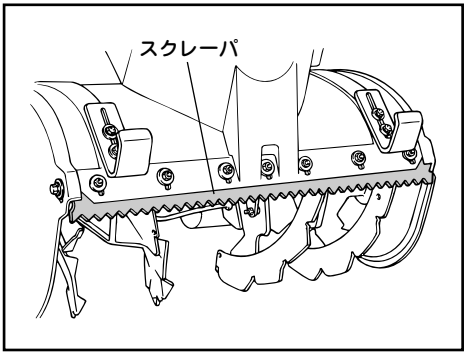
各部の取り扱い（つづき）

●スクレーパ

路面の状態に合わせて、路面とスクレーパとのすき間を調整します。

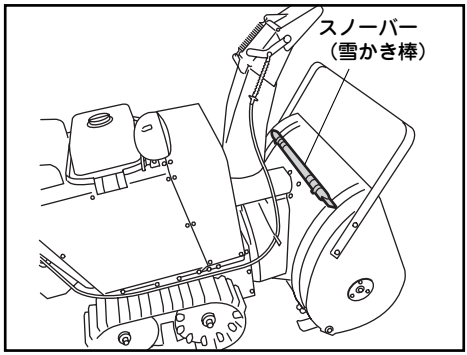
工場出荷時（基準） スクレーパ先端と路面のすき間が5mm以上

路面がコンクリート、アスファルト
……すき間を小さくする
路面が小石、ジャリ道
……すき間を大きくする



●スノーバー（雪かき棒）

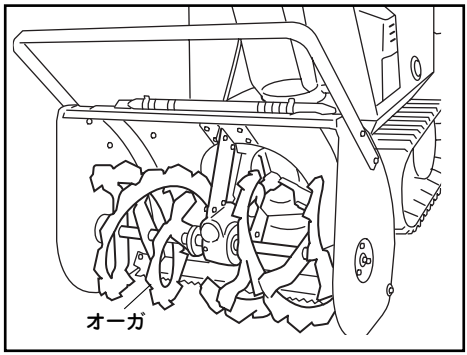
シュータやブロアに詰まった雪を取り除く場合に使用します。



⚠警 告

- **ブロア回転中は中をのぞいたり、手を入れたりしないでください。**
- **エンジンを停止し、エンジンスイッチのキーを抜いてください。**
- **手袋をはめてスノーバーを使用してください。**

オーガに詰まった雪を取り除く場合に使用します。



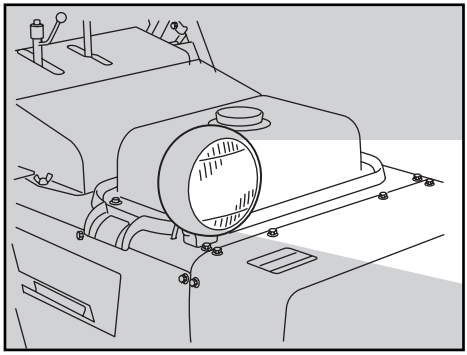
⚠危 険

- **オーガ回転中は中をのぞいたり、手を入れたりしないでください。**
- **エンジンを停止し、エンジンスイッチのキーを抜いてください。**
- **手袋をはめてスノーバーを使用してください。**

●作業灯

除雪作業や移動を行なう場合に本体の前方を照します。
なお、作業灯はエンジンが始動すると点灯します。

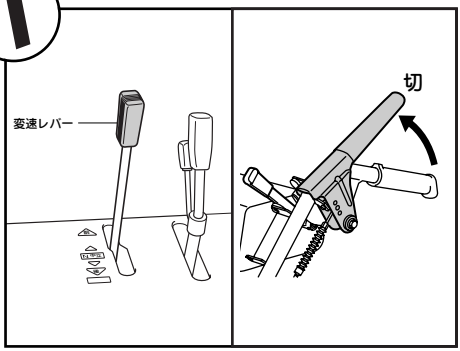
電球　12V23W



正しい運転方法

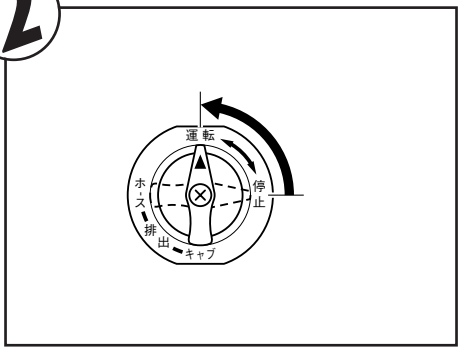
●エンジンの始動（YS870）

1



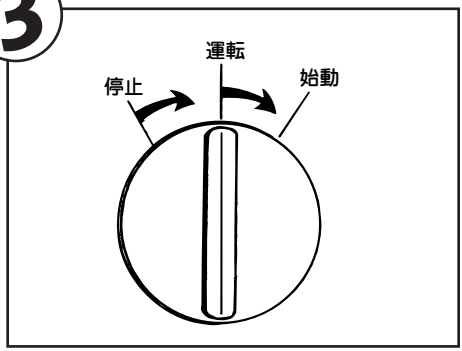
変速レバーを“中立”の位置にします。
走行クラッチレバーが“切”の位置にします。

2



燃料の量を確認します。
燃料コックを“運転”にします。

3



エンジンスイッチを始動の位置まで回しエンジンを始動します。

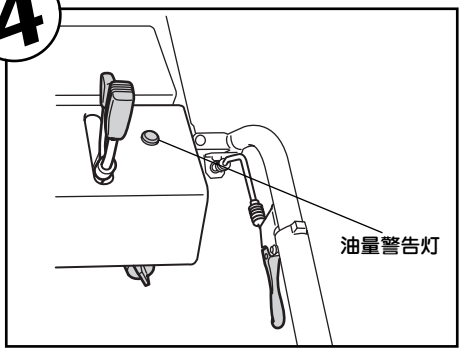
⚠注 意

- **エンジンスイッチを“運転”の位置にしたときに油量警告灯が点灯した場合は、エンジンオイルが不足していますのでエンジンオイルを補給してください。**
- **除雪機の傾きにより、油量警告灯が点灯する場合があります。その時は除雪機を水平な場所に移動し、再度油量警告灯が点灯するか確認してください。**

要　点

- 停止と運転の中間にして油量警告灯が点灯することを確認してください。点灯しない場合は販売店にご相談ください。（球切れチェック）
- エンジンが始動したら運転の位置に戻してください。
- エンジンスイッチを回して5秒以内でエンジンが始動しない時は、バッテリ回復のため10秒くらい休んでからまた回してください。

4



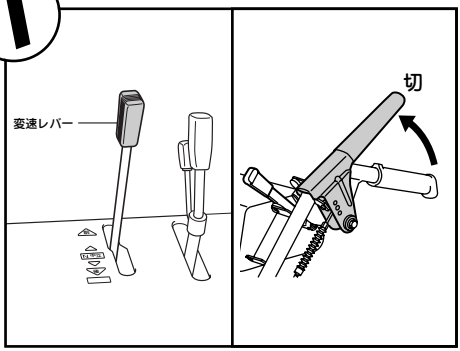
⚠注 意

- 除雪機を運転中に油量警告灯が点灯した場合は、できるだけ早めにエンジンを停止してエンジンオイルを補給してください。
- 除雪機運転中の傾きにより、油量警告灯が点灯する場合があります。その時は除雪機を水平な場所に移動し、再度油量警告灯が点灯するか確認してください。

正しい運転方法（つづき）

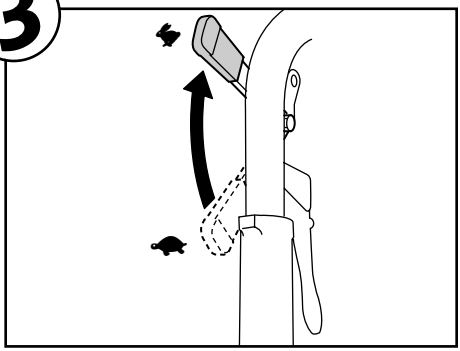
●エンジンの始動（YS870J/YS1070）

1



変速レバーを“中立”の位置にします。
走行クラッチレバーが“切”の位置にします。

3

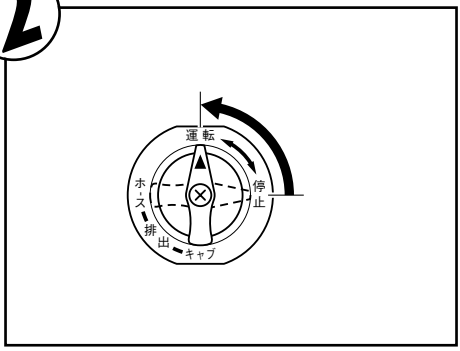


スロットルレバーを“🐢”にします。

要　点

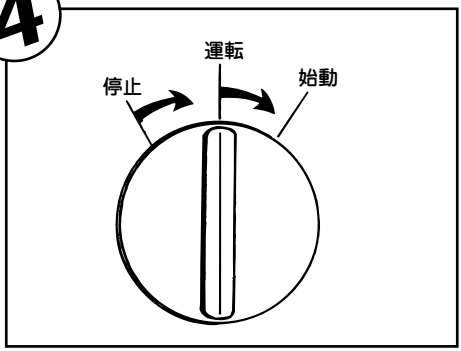
エンジンが暖まっている時は、スロットルレバーを🐢にする必要はありません。

2



燃料の量を確認します。
燃料コックを“運転”にします。

4



エンジンスイッチを始動の位置まで回しエンジンを始動します。

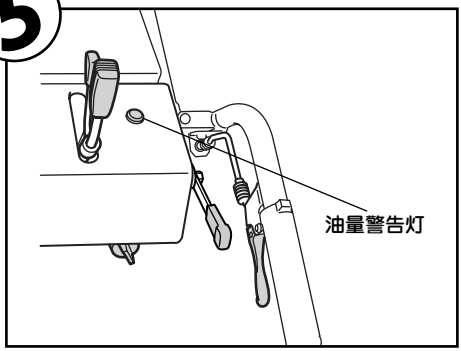
⚠注 意

- **エンジンスイッチを“運転”の位置にしたときに油量警告灯が点灯した場合は、エンジンオイルが不足していますのでエンジンオイルを補給してください。**
- **除雪機の傾きにより、油量警告灯が点灯する場合があります。その時は除雪機を水平な場所に移動し、再度油量警告灯が点灯するか確認してください。**

要　点

- 停止と運転の中間にして油量警告灯が点灯することを確認してください。点灯しない場合は販売店にご相談ください。（球切れチェック）
- エンジンが始動したら運転の位置に戻してください。
- エンジンスイッチを回して5秒以内でエンジンが始動しない時は、バッテリ回復のため10秒くらい休んでからまた回してください。

5

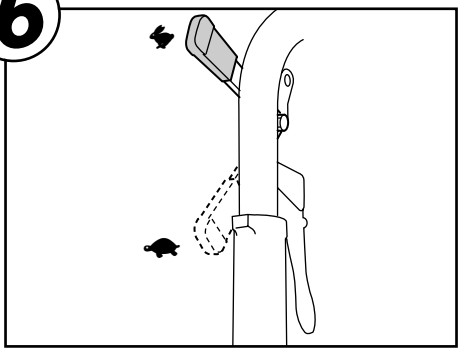


⚠注 意

- **除雪機を運転中に油量警告灯が点灯した場合は、できるだけ早めにエンジンを停止してエンジンオイルを補給してください。**
- **除雪機運転中の傾きにより、油量警告灯が点灯する場合があります。その時は除雪機を水平な場所に移動し、再度油量警告灯が点灯するか確認してください。**

正しい運転方法（つづき）

6



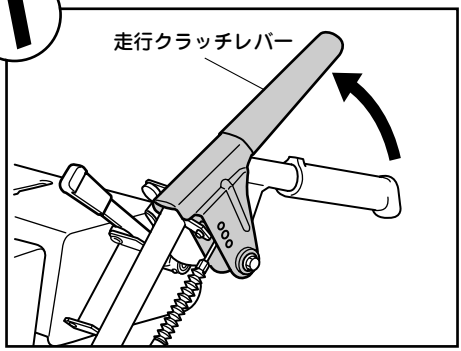
エンジン回転数が安定したら除雪作業を開始します。

メモ

正しい運転方法（つづき）

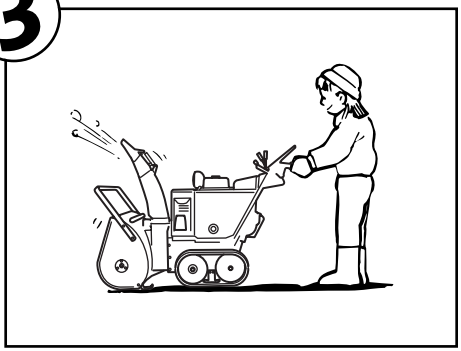
●エンジンの停止（YS870）

1



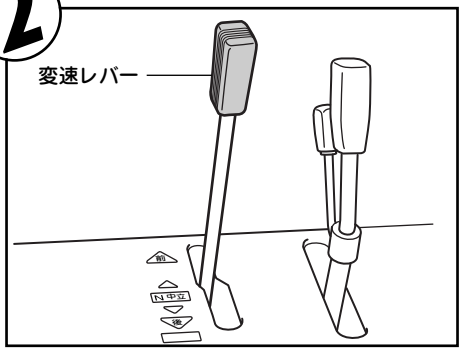
走行クラッチレバーから手をはなします。

3



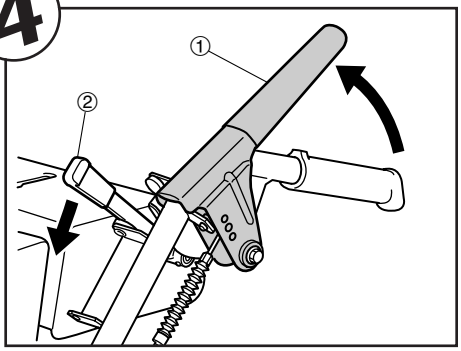
ブロア凍結防止のため走行クラッチレバーを握り、オーガスイッチ（オーガクラッチレバー）を引いてオーガ・ブロアを空転させ内部の雪を飛ばします。

2



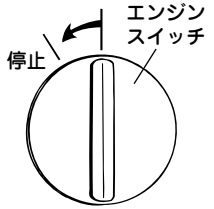
変速レバーを“中立”にします。

4



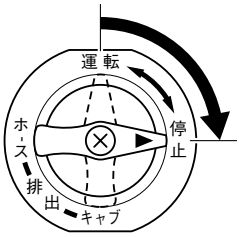
走行クラッチレバー①から手をはなします。同時にオーガスイッチ（オーガクラッチレバー）②も戻します。

5



エンジンスイッチを“停止”にします。

6



燃料コックを“停止”にします。

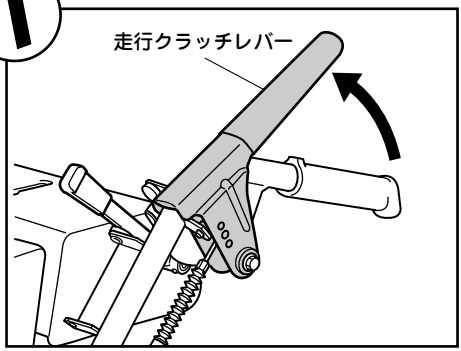
⚠警 告

- **除雪機は水平な場所に駐車してください。**
- **やむをえず傾斜地や柔らかい地面などの不安定な場所に駐車するときは、除雪機の転倒、動き出しのないように、十分注意してください。**
- **エンジン停止直後はエンジン本体やマフラが熱くなっています。直接触れないでください。**

正しい運転方法（つづき）

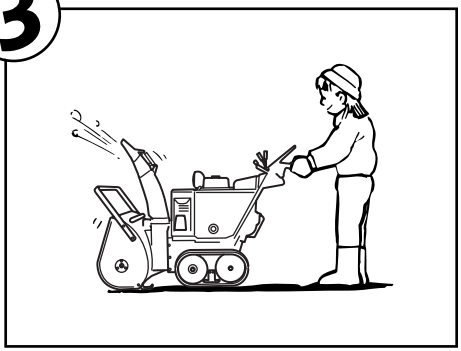
●エンジンの停止（YS870J/YS1070）

1



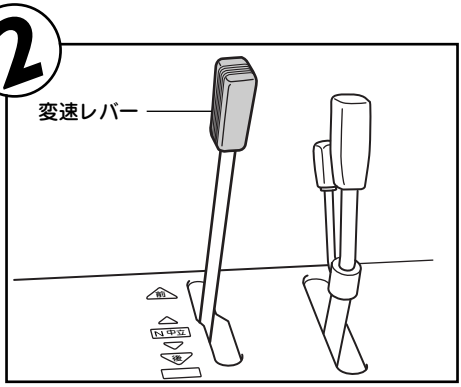
走行クラッチレバーから手をはなします。

3



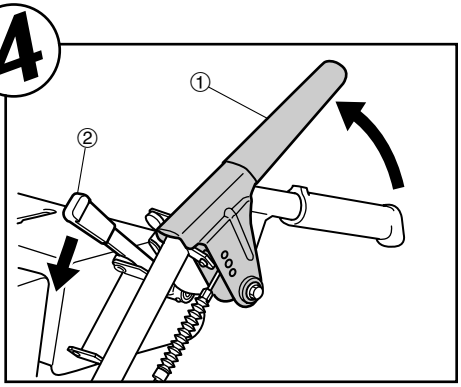
ブロア凍結防止のため走行クラッチレバーを握り、オーガスイッチ（オーガクラッチレバー）を引いてオーガ・ブロアを空転させ内部の雪を飛ばします。

2



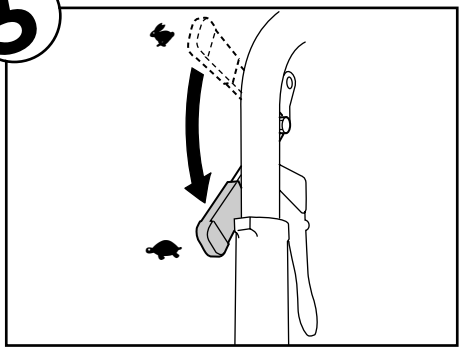
変速レバーを“中立”にします。

4



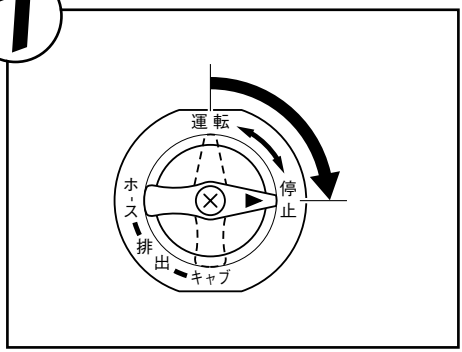
走行クラッチレバー①から手をはなします。同時にオーガスイッチ（オーガクラッチレバー）②も戻します。

5



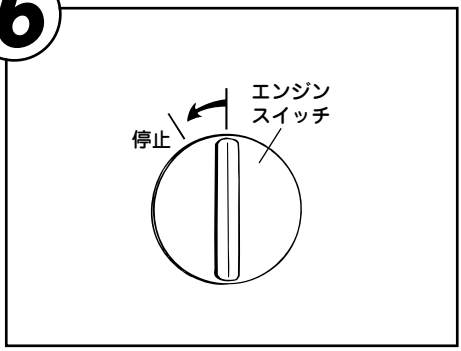
スロットルレバーを“🐢”にします。

7



燃料コックを“停止”にします。

6



エンジンスイッチを“停止”にします。

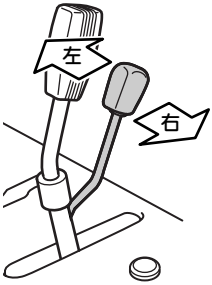
⚠警 告

- **除雪機は水平な場所に駐車してください。**
- **やむをえず傾斜地や柔らかい地面などの不安定な場所に駐車するときは、除雪機の転倒、動き出しのないように、十分注意してください。**
- **エンジン停止直後はエンジン本体やマフラが熱くなっています。直接触れないでください。**

正しい運転方法（つづき）

●除雪作業をするとき

1

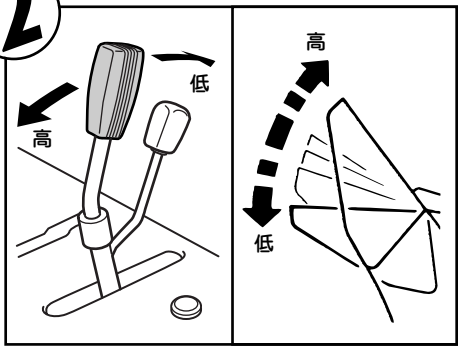


シュータ方向調整レバーを操作して投雪方向を決めます。

⚠警 告

- **投雪口を人や建物に向けないでください。**

2



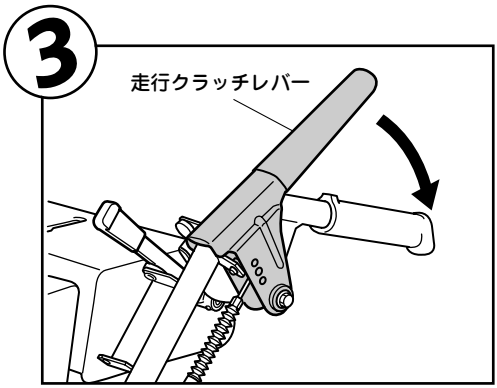
シュータデフレクタ調節レバーを操作して雪を飛ばす距離を調節します。

⚠警 告

- **投雪口を人や建物に向けないでください。**

変速レバーを“中立”にします。(P7-2を参照)

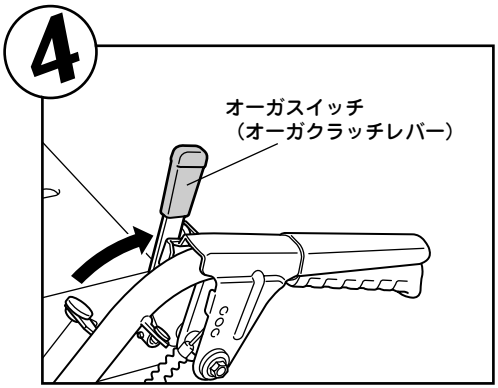
オーガハウジング高さ調整レバーでオーガの高さを調整します。(P7-3を参照)



走行クラッチレバーを握ります。

⚠注 意

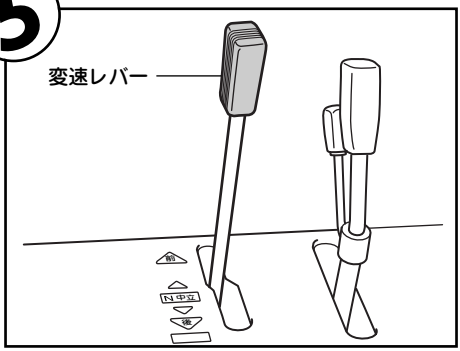
- **投雪方向が安全か確認してからレバーを握ってください。**



走行クラッチレバーを握ったままオーガスイッチ（オーガクラッチレバー）を引くと走行と除雪作業ができます。右手で変速レバー、シュータ方向調節レバー、シュータデフレクタ調節レバー、オーガハウジング高さ調整レバー等が操作できます。

正しい運転方法（つづき）

5



変速レバーで除雪作業に適した速度にします。
なお、遅めの速度の方が除雪跡がきれいになります。

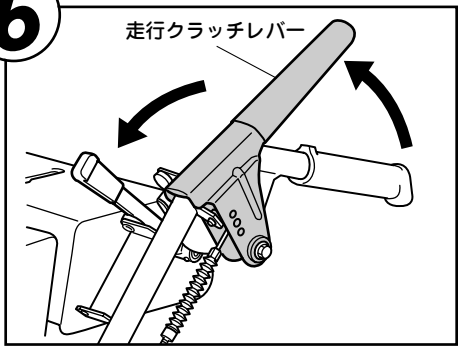
⚠注　意

- **変速レバーはゆっくりと操作してください。**

要　点

- 除雪中にエンジン回転数が下がりすぎて雪がとばない時は、速度が速すぎますので減速してください。

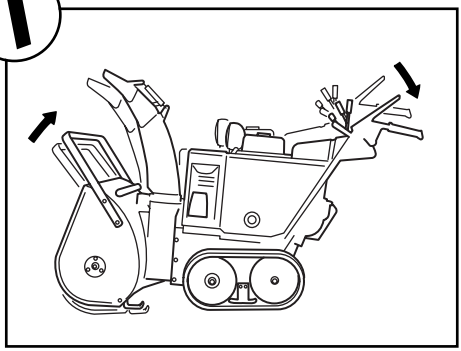
6



走行クラッチレバーから手をはなすとオーガの回転および除雪機の走行が停止します。

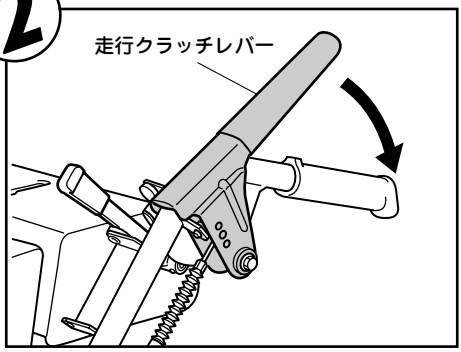
●エンジン始動で移動をするとき

1



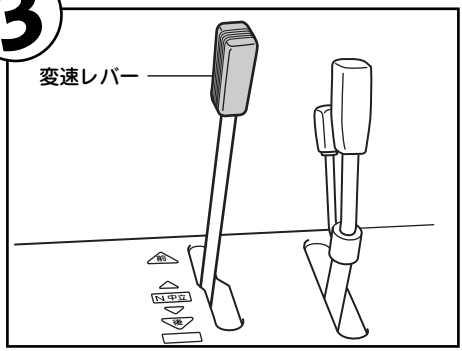
オーガ部を最大に上げた位置にオーガハウジング高さ調整レバーで調節します。

2



走行クラッチレバーを握ります。

3



変速レバーを“中立”から最適な速度の位置にします。

⚠注 意

●変速レバーはゆっくりと操作してください。

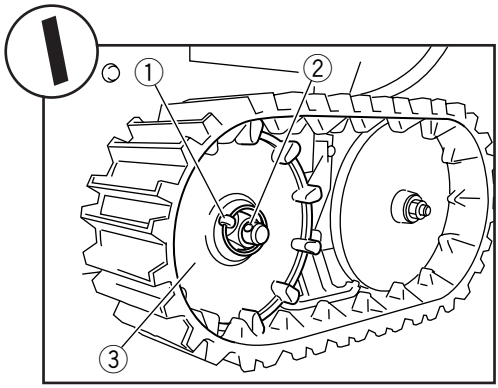
正しい運転方法（つづき）

●エンジン停止で移動をするとき

新車配送や屋内移動等の場合に利用します。

⚠注 意

- **エンジンは始動させないでください。**
- **作業は平坦地で行ってください。**



1. リング部を開いてピン①を抜きます。
2. 抜いたピンは穴②に差し込みます。
3. リング部を折りたたみます。

要 点

- 左右とも実施してください。

4. ホイール③が空回りしますので、ハンドルを握って本体を押したり引いたりして移動させます。
5. 移動が完了したら左右のピンは元の穴に戻します。

⚠注 意

- **ピンはハンマーで叩かないでください。**
- **リングは折りたたんでください。**

やさしい点検と整備

点検のおすすめ

いつまでも安全・快適に ご使用いただくために

●使用前点検

お客様の安全と除雪機の故障を未然に防ぐために、お客様自身が使用前次の項目に従って点検を行なってください。
なお点検箇所に異常がある場合は、販売店で点検・整備をお受けください。

- 作業に十分な燃料の量
- 各オイル量
- 前日の作業で異常が認められた箇所
- ハンドルのゆるみ、がた
- エンジンのかかり具合および異音
- セルスタータの作動具合
- オーガ、走行クラッチの操作具合
- 排気の状態
- シュータデフレクタの作動具合

⚠警 告

- **エンジン回転中はエンジンとマフラーは高温になっています。除雪機使用直後の点検や調整は行なわないでください。**
- **事故防止のため、エンジンを停止して行う作業の場合はエンジンスイッチのキーを抜いてください。**

●定期点検

お客様のお申しつけにより、お買い上げの販売店（またはサービス店）が実施します。
お客様の責任で必ず点検を受けてください。

初回点検……お買い上げ日から1か月目
格納点検……6か月ごと
季節前点検……12か月ごと

⚠注 意

- **定期点検を怠ると不具合の原因となる場合があります。また保証を受けられない場合もありますからご注意ください。**

⚠警 告

- **事故防止のため、エンジンを停止して行う作業の場合はエンジンスイッチのキーを抜いてください。**

やさしい点検と整備（つづき）

●点検項目

使用前、定期点検の際に以下の項目を点検します。
季節後の格納点検および季節前点検はお買い上げ販売店にご用命ください。

⚠警 告

- **事故防止のため、エンジンを停止して行う作業の場合はエンジンスイッチのキーを抜いてください。**

点検・整備項目			点検整備時期				備考
			使用前点検	初回（1ヶ月）	格納（6ヶ月）	季節前（12ヶ月）	
かじ取り装置	ハンドル	ゆるみ、がた	○	○	○	○	
	スキッド	取付状態、平行度		○	○	○	
	オーガ高さ調整機構	作動状態		○	○	○	
制動装置	エンジンスイッチ	作動具合		○	○	○	
		油量警告灯の球切れ確認	○				
	オーガスイッチ	作動状態		○	○	○	
除雪装置	操作装置	オーガスイッチの操作具合		○	○	○	
		変速レバーの操作具合		○	○	○	
		変速レバーの調整の状態		○	○	○	
		走行クラッチの操作具合	○	○	○	○	
	オーガ及びブロア	取付状態、曲り			○	○	
	シュータ	作動状態	○		○	○	
		シュータデフレクタ調整レバーの操作具合			○	○	
		ゆるみ、がた	○	○	○	○	
		樹脂部の磨耗、亀裂、割れ	○	○	○	○	
動力伝達装置	トラック（クローラ）	張り		○	○	○	
	ウォームホイール	オイルの交換		○		○	
変速装置	変速機	オイルタンクのオイル量	○				
		オイル洩れ			○	○	

点検・整備項目			点検整備時期				備考
			使用前点検	初回（1ヶ月）	格納（6ヶ月）	季節前（12ヶ月）	
電気装置	点火装置	スパークプラグの点検		○	○	○	
	バッテリ	液量、比重			○	○	
原動機	本体	セルスタータの作動具合	○	○	○	○	
		エンジンのかかり具合及び異音	○	○	○	○	
		定格回転数の測定		○	○	○	
		排気の状態	○	○	○	○	
		圧縮圧力				○	
		バルブクリアランス				○	
		シリンダヘッド部のカーボン除去				○	
	潤滑装置	オイル漏れ				○	
		エンジンオイルの量	○				
		エンジンオイルの交換		○		○	
	燃料装置	燃料漏れ			○	○	
		キャブレタスロットルバルブ チョークバルブの状態			○	○	
		キャブレタ調整の状態			○	○	
		燃料の量	○				
		フューエルホースの交換					4年毎
その他	マフラ	取付部のゆるみ			○	○	
		マフラの機能				○	
	ボディ	亀裂損傷及び各部の締付け				○	
		各部の給油脂		○	○	○	
	前日の作業で異常が認められた箇所		○				

●エンジンオイルの交換

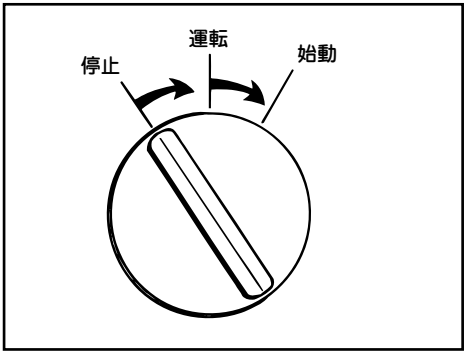
⚠注 意

- 油脂類の廃液は法令（公害防止条例）で適切な処理を行なうことが義務づけられていますのでヤマハ販売店へご相談ください。

要 点

- 除雪機本体を水平状態にしてください。

1. エンジンを始動し2～3分間暖機運転します。

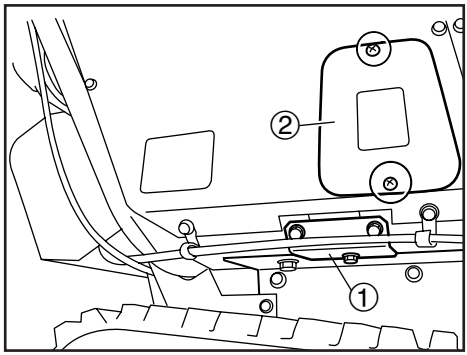


2. エンジンを停止します。

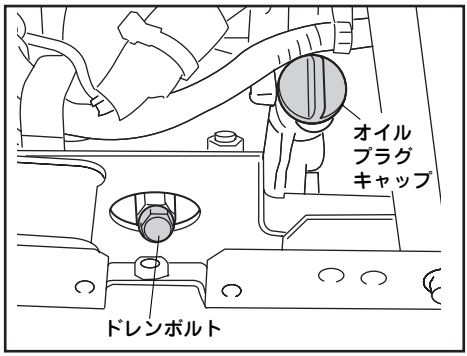
⚠警 告

- **エンジン停止直後は、エンジンオイルが熱くなっていますので、すぐに排出しないでください。**

3. エンジンオイルドレンカバー①とエンジンオイル点検カバー②を外します。



4. オイルプラグキャップとドレンボルトを外してエンジンオイルを抜きます。



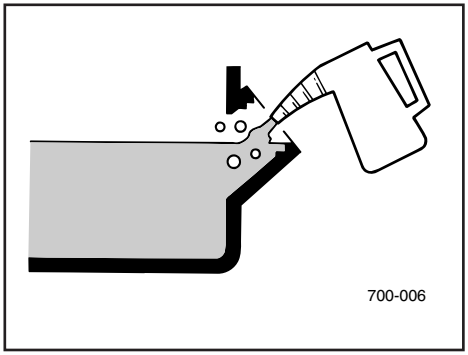
要 点

- 初回20時間目（燃料4回補給時）その後はシーズン初め毎に交換してください。

5. ドレンボルトを締め付けます。

6. 新しいエンジンオイルを注入口の口元まで給油します。

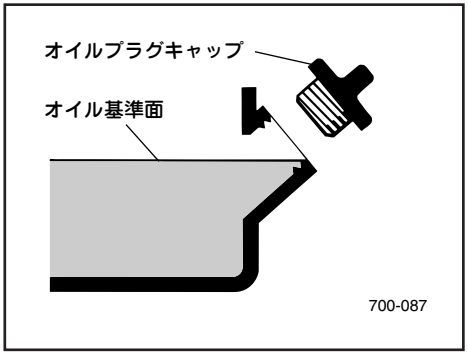
オイル量　1.1L（1100㎤）
使用オイル　ヤマハ4サイクルガソリンエンジンオイル
（API分類ガソリンエンジンオイル
SAE　5W-30 SE級以上）



要　点

- こぼれたエンジンオイルは必ずふき取ってください。

7. オイルプラグキャップを締め付けます。



8. エンジンオイルドレンカバーを取付けます。

●変速機（H.S.T）オイルの補給

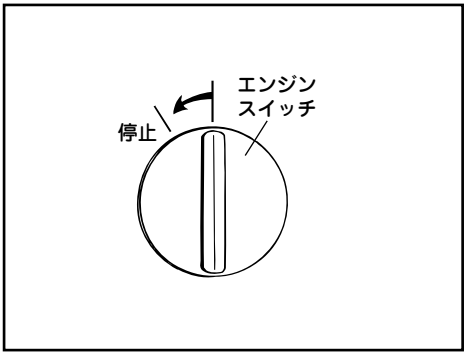
⚠注 意

- 油脂類の廃液は法令（公害防止条例）で適切な処理を行なうことが義務づけられていますのでヤマハ販売店へご相談ください。

要 点

- 除雪機本体を水平状態にしてください。

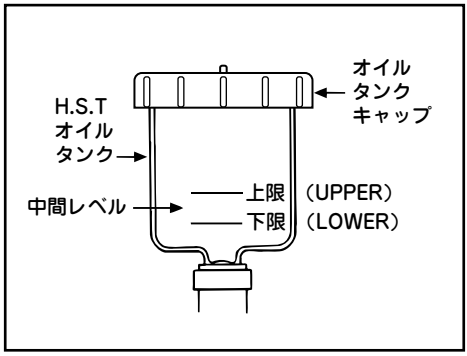
1. エンジンを停止します。



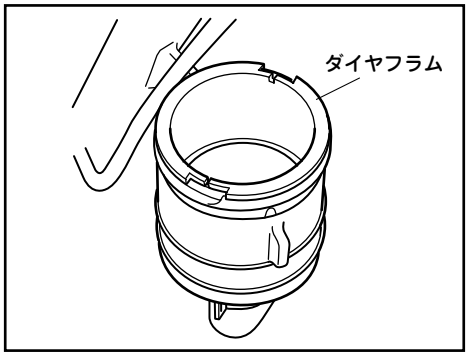
2. オイルタンクキャップとダイヤフラムを外します。

3. 指定オイルを中間レベルまで補給します。

変速機オイル
ディーゼルエンジンオイル
CD級以上　10W-30



4. ダイヤフラムを取り付けます。



⚠注 意

- **補給時タンクの中にゴミ等の異物が入らないように十分注意してください。**
- **指定オイル以外は使用しないでください。**

5. オイルタンクキャップを確実に締め付けます。

●ウォームケースオイルの交換

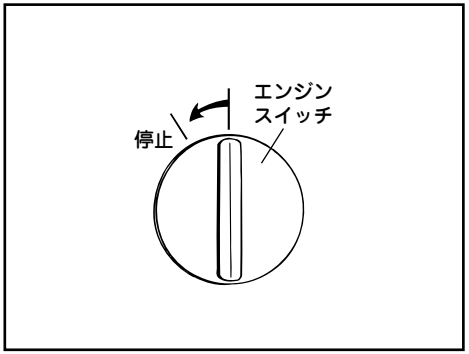
⚠注 意

- 油脂類の廃液は法令（公害防止条例）で適切な処理を行なうことが義務づけられていますのでヤマハ販売店へご相談ください。

要 点

- 除雪機本体を水平状態にしてください。

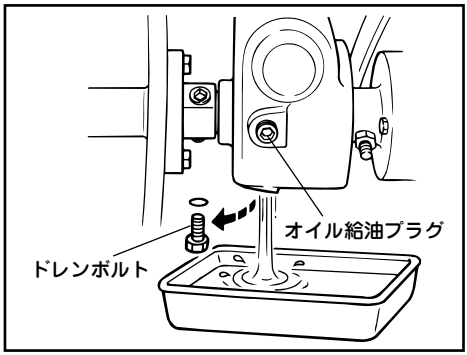
1. エンジンを始動し、オーガを回転させて2～3分間暖機運転します。
2. エンジンを停止します。



⚠警 告

- **エンジン停止直後は、オイルが熱くなっていますので、すぐに排出しないでください。**

3. オイル給油プラグとドレンボルトを外してオイルを抜きます。

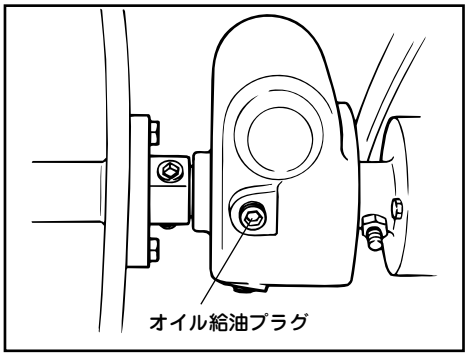


要 点

- 初回20時間目（燃料4回補給時）その後はシーズン初め毎に交換してください。

4. ドレンボルトを締め付けます。
5. オイル給油プラグ穴からオイルを給油します。

オイル量　　0.07L（70㎤）
使用オイル
4サイクルガソリンエンジンオイル
SAE　10W-30 SE級以上

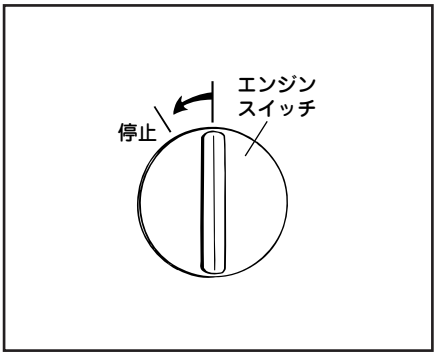


6. オイル給油プラグを締め付けます。

●スパークプラグの点検・清掃

スパークプラグは、点検が簡単な重要部品です。
スパークプラグは、徐々に劣化しますので、定期的に外して点検を行ないます。

1. エンジンを停止します。



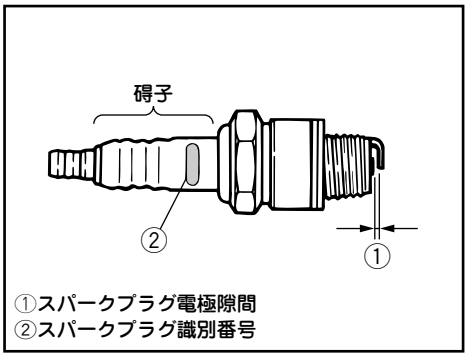
2. スパークプラグを外します。

⚠警 告

- **スパークプラグの脱着の際は、碍子を損傷させないように注意してください。碍子が損傷すると、電気がもれて火災等を誘発する恐れがあります。**

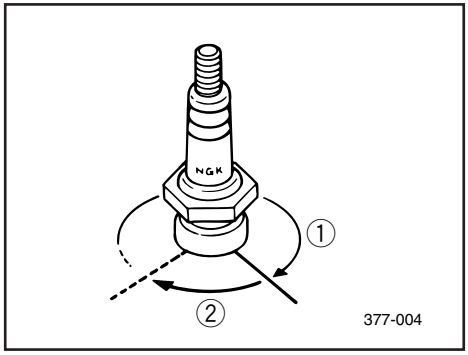
3. スパークプラグの焼け具合を見ます。
   通常はキツネ色に焼けますが黒くくすぶっていたり白く焼けていた時はエアクリーナを点検します。
4. 電極付近の汚れ（カーボン）を落します。
5. 電極隙間を点検します。

   スパークプラグ　NGK BPR4ES
   電　極　隙　間　0.7～0.8mm



①スパークプラグ電極隙間
②スパークプラグ識別番号

6. スパークプラグを締め付けます。

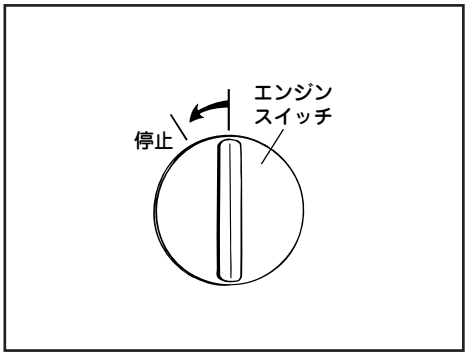


要　点

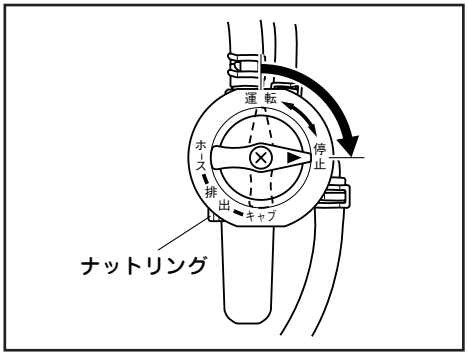
- 新しいスパークプラグを取り付ける際にトルクレンチが準備できない時は、指でいっぱいに締め込んだ後①、プラグレンチを使って1／4～1／2回転②更に締め込んでください。
  できるだけ早い時期に、トルクレンチを使って正規の値18N・m（1.8kg・m）で締めてください。

●フューエルストレーナの清掃

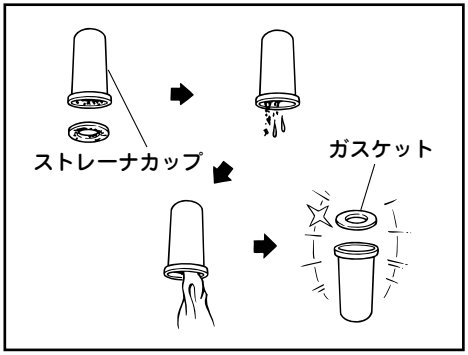
1. エンジンを停止します。
2. 左サイドカバーを外します。



3. 燃料コックを停止にします。
4. ナットリングを弛めます。



5. ストレーナカップ、ガスケットを取り外します。



6. ストレーナカップを清掃し、ガソリンで洗浄します。

⚠警 告

● タバコの火や他の火種になるようなものを近づけないでください。

要 点

● ストレーナカップにゴミ、水分がある場合は定期点検時期より早めに清掃してください。

7. ガスケットを点検します。

要 点

● ガスケットが破損している場合は新品と交換してください。

8. ガスケット、ストレーナカップを取り付けます。
9. ナットリングを締め付けます。

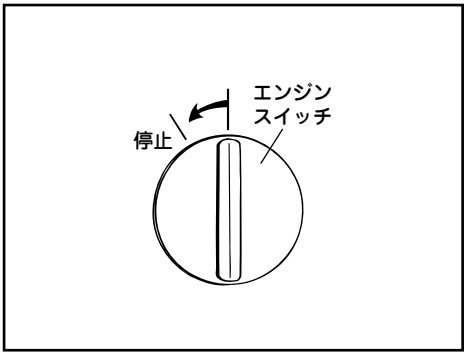
⚠警 告

● 組み付けは、注意深く行なってください。組み付けが悪いと燃料もれをおこし、火災や爆発の原因になる恐れがあります。

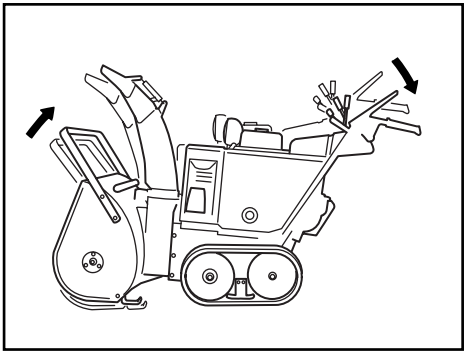
10. 取り付け後は燃料コックを“運転”位置に回して燃料漏れがないことを確認します。

●スキッド（そり）の調整

1. エンジンを停止します。

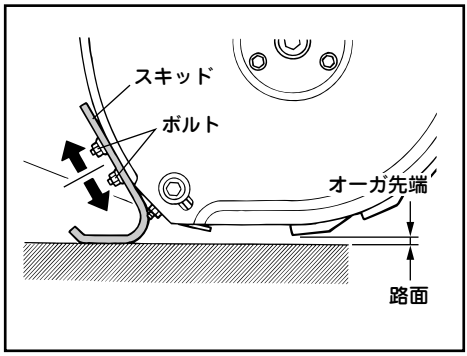


2. オーガ部を浮かせます。



3. スキッドを取り付けているボルトをゆるめます。
4. スキッドを上下に移動させます。
5. スキッドは地面に対して平行に取り付けます。

オーガ先端と路面とのすき間基準　5mm

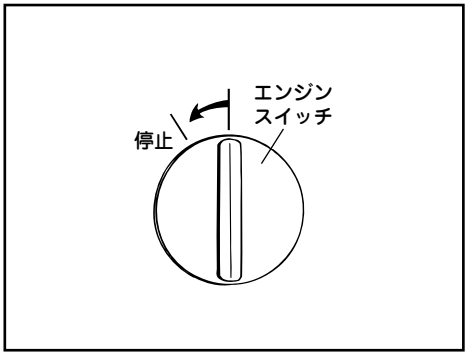


要　点

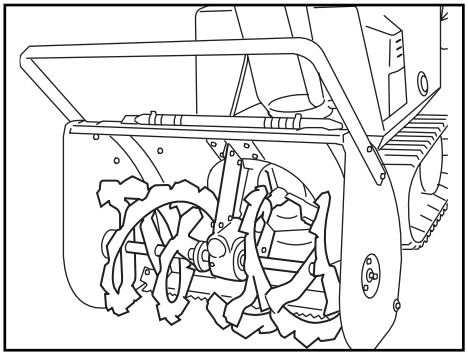
- 調整は必ず平坦な場所で行なってください。

●シャーボルトガード取付ボルトの交換

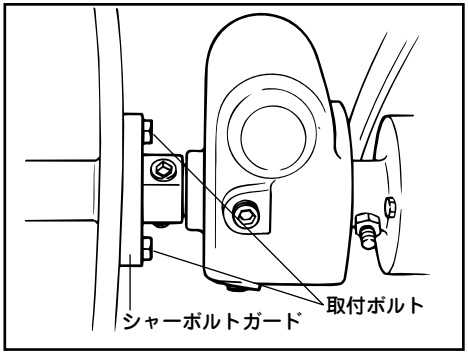
1. エンジンを停止します。



2. オーガハウジング内の雪、異物等を必ずスノーバー（雪かき棒）で取り除きます。



3. 取付ボルトを交換します。

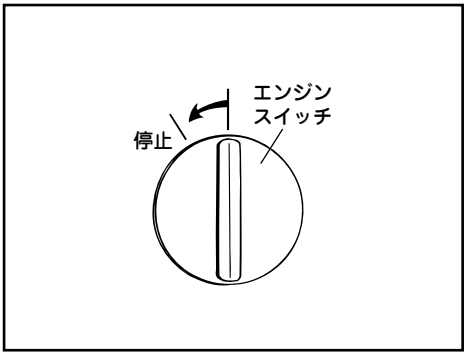


要　点

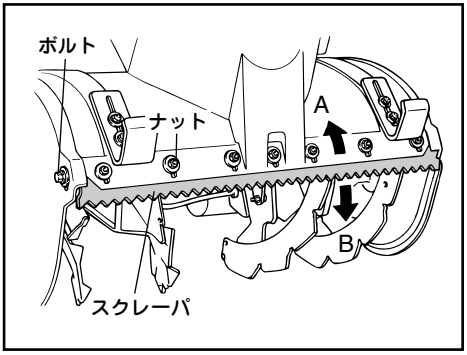
- 取付ボルトはしっかり締め付けてください。取付ボルトの締め付け不十分ですと、取付ボルトは損傷しやすくなります。
- 取付ボルトは純正部品をご使用ください。

●スクレーパの調整

1. エンジンを停止します。

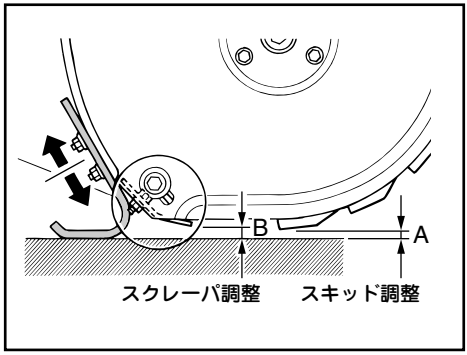


2. ナット（7本）をゆるめます。
3. ボルト（2本）をゆるめます。（左右1個）
4. スクレーパを動かし調調整します。スクレーパをA方向へ動かすと路面との隙間が多くなり、B方向へ動かすと隙間が少なくなります。



スクレーパとスキッドの関係

路面とのすき間基準　AよりBは大



5. ナット、ボルトを締め付けます。

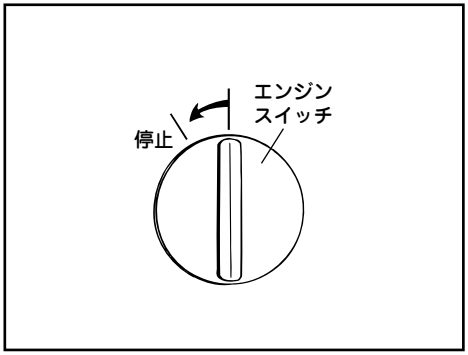
要　点

- ナット締付けのときスクレーパの長穴はオーガハウジングの長穴と位置を合せてから行なってください。

●トラック（クローラ）の張りの点検

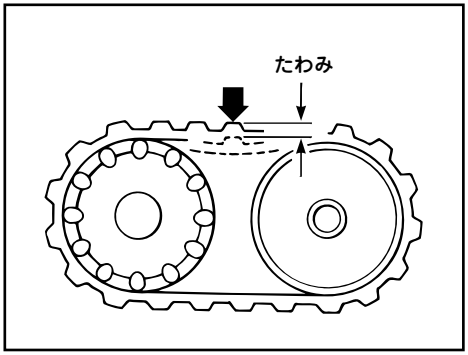
トラック（クローラ）の張りが適正でないとスリップやトラック（クローラ）の外れなどの原因になり、思うように除雪作業ができません。

1. エンジンを停止します。



2. トラック（クローラ）の中心部を手で5kg 程度の力で押してたわみを点検します。

   たわみ規定量9～14mm/5kg



要　点

- トラック（クローラ）の摩耗、傷の点検も同時に行なってください。

点検・交換・調整（つづき）

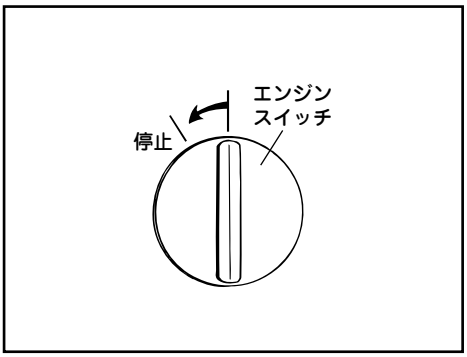
●トラック（クローラ）の張りの調整

規定値以外の場合は調整します。

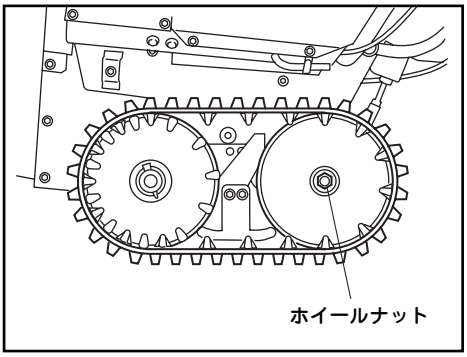
要　点

- 点検・調整は必ず平坦地で行なってください。

1. エンジンを停止します。



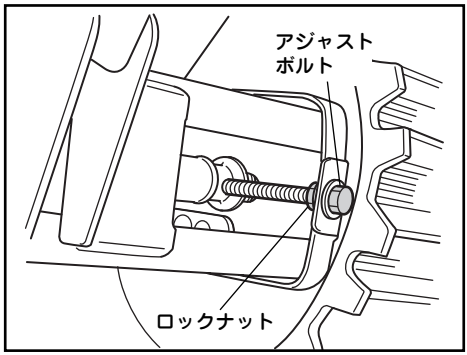
2. ホイールナットをゆるめます。



3. ロックナットをゆるめます。
4. アジャストボルトで張りを調整します。

アジャストボルトをゆるめる
・張りはゆるくなる

アジャストボルトを締め込む
・張りはきつくなる



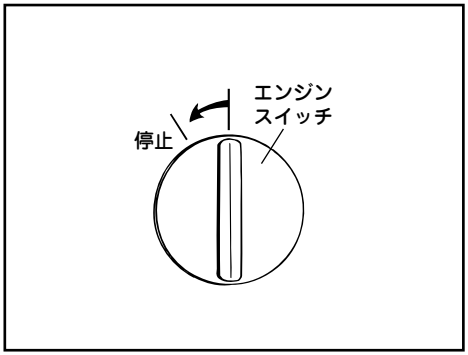
要　点

- アジャストボルトは左右均等に締め付けてください。

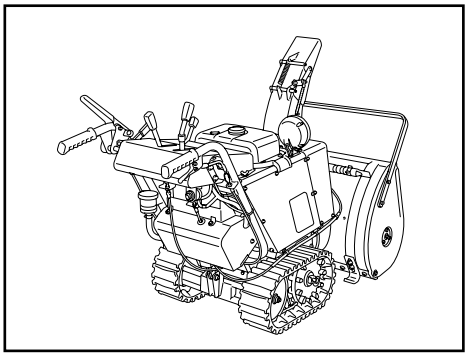
5. ホイールナットとロックナットを締め付けます。

●バッテリ液量の点検

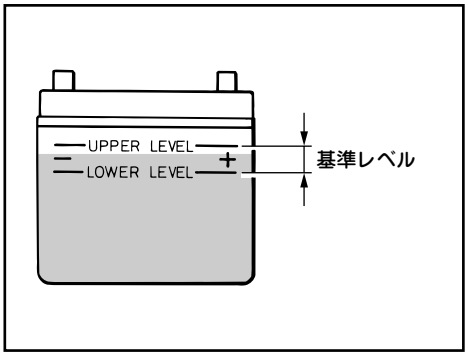
1. エンジンを停止します。



2. 車体後方からバッテリの液面を確認します。



3. バッテリの液面が基準レベル内にあるか確認します。



4. 液面が基準レベルより下がっている場合は蒸留水を補給します。
5. キャップの排気孔につまりがないか確認します。

⚠警 告

- **バッテリの取り扱いにご注意ください。**
- **バッテリは引火性ガスを発生しますので、取り扱いを誤ると爆発や大けがをすることがあります。（特に保守・点検・充電・ブースターケブル使用時には、危険のないように取り扱ってください。）**
  - **○火気厳禁……ショートやスパーク、たばこ等の火気を近づけないでください。＜爆発＞**
  - **○通風のよい所で……閉めきった場所での使用や充電は危険です。＜爆発＞**
  - **○バッテリ液は希硫酸……皮膚・目・衣服につくと危険です。＜火傷・失明等＞**
- **規定以外のバッテリは使用しないでください。**
- **応急手当**
  - **○皮膚・衣服についた時は多量の水で洗い流してください。**
  - **○目に入った時はただちに多量の水で十分洗い医師の治療を受けてください。**

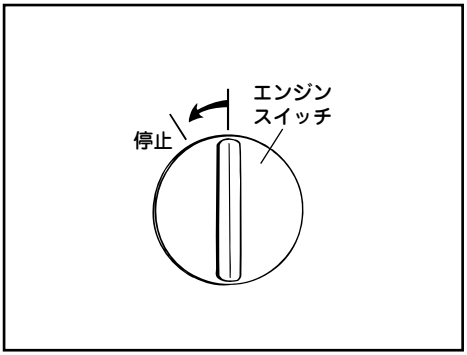
要　点

- 定期的（6ヶ月毎）に比重（1.28以上）を測定しバッテリの状態を確認してください。

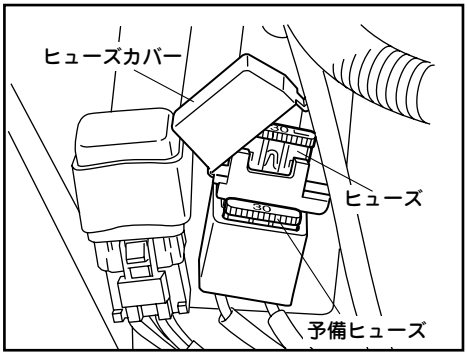
点検・交換・調整（つづき）

●ヒューズの交換

1. エンジンを停止します。



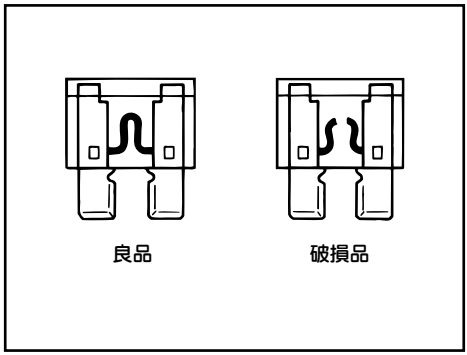
2. 右サイドカバーを外します。
3. 新品のヒューズと交換します。
   容量　30A（プレート型）



⚠注 意

- **容量の違うヒューズやヒューズ以外のものを使用しないでください。**
- **指定容量を超えるヒューズを使用すると配線の過熱、焼損の原因になるので絶対に使用しないでください。**
- **洗車時ヒューズボックスのまわりに水を強く吹き付けることは避けてください。**

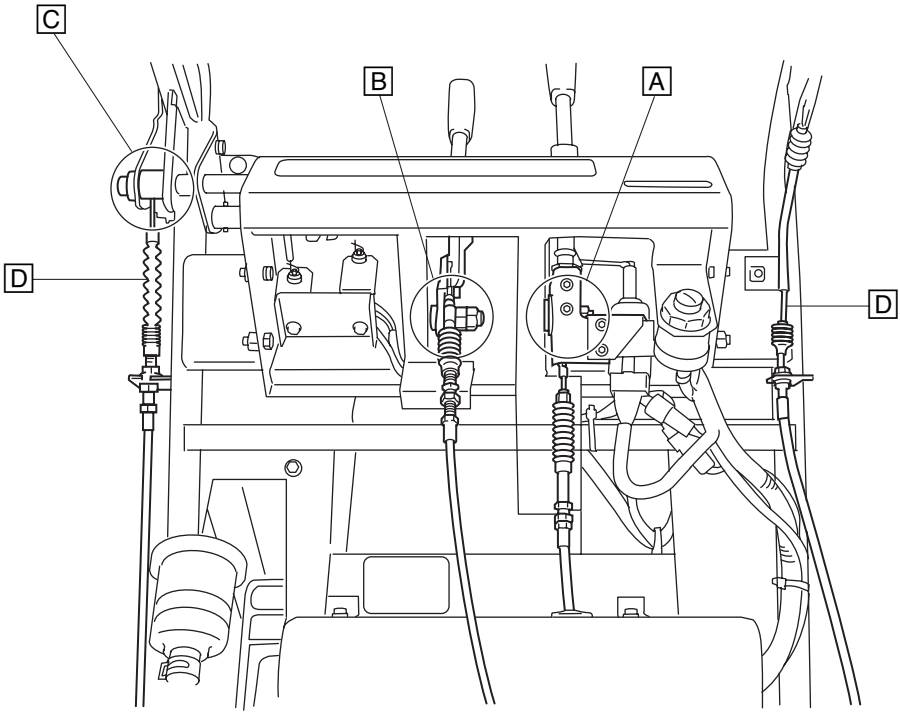
4. 交換してもすぐに切れる場合は原因を調べ、修理してから新品と交換します。



●各部の給油（YS870）

1か月または10時間ごとに各操作部の軸部（矢印の箇所）にグリスまたはガソリンエンジンオイル（SAE5W-30）を給油します。

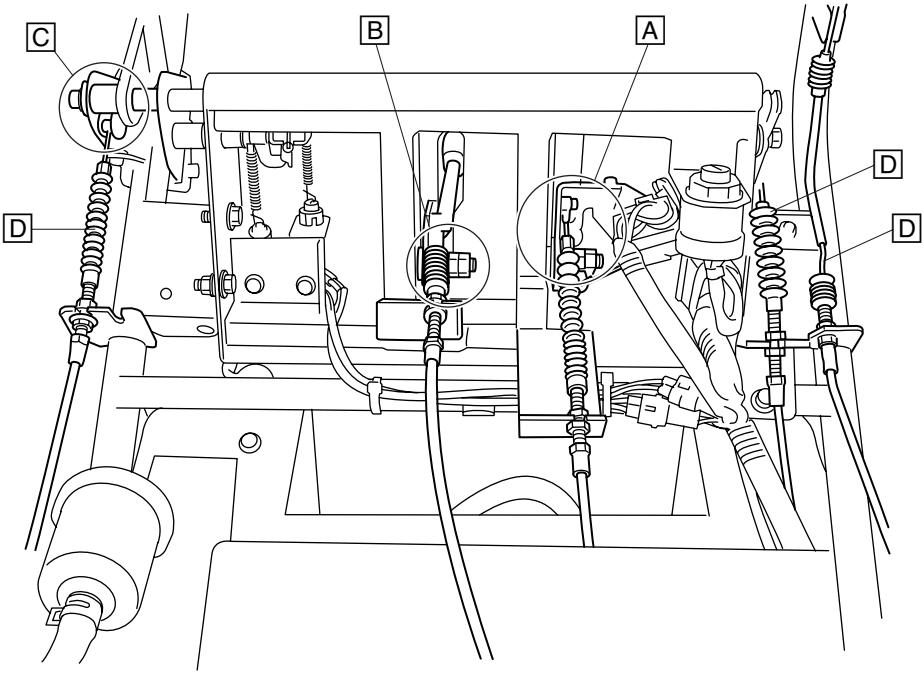
- シュートデフレクタ調整レバー摺動部A
- 変速レバー摺動部B
- シュートアッセンブリ摺動部
- シュートモータギヤとリングギヤ部
- クラッチレバー摺動部C
- クラッチシャフトカラー内周面C
- 各ケーブルインナエンド部D



●各部の給油（YS870J/YS1070）

1か月または10時間ごとに各操作部の軸部（矢印の箇所）にグリスまたはガソリンエンジンオイル（SAE5W-30）を給油します。

- シュートデフレクタ調整レバー摺動部A
- 変速レバー摺動部B
- シュートアッセンブリ摺動部
- シュートモータギヤとリングギヤ部
- クラッチレバー摺動部C
- クラッチシャフトカラー内周面C
- 各ケーブルインナエンド部D



メモ

保管・格納

保管・格納時の点検整備は、お買い上げの販売店にご相談ください。
ご自身で実施する場合は、ガソリン取り扱いに注意して下記手順で実施してください。

⚠危 険

ガソリンは高い引火性と爆発力がありますので、次の事項を必ずお守りください。

- **給油中は、タバコを吸わないでください。また、他の火種になるようなものを近づけないでください。**
- **給油中は、給油ノズルを給油口に当てるなどして静電気が発生しないように注意してください。**

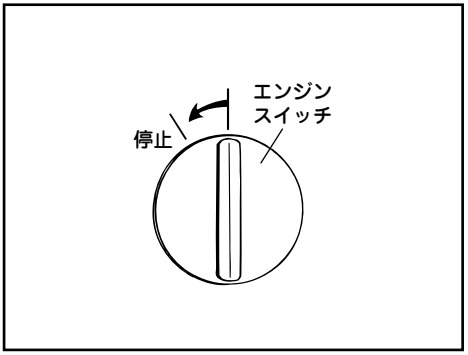
●保管

使用後、または定期運転後次回の使用が3ヶ月以降になる場合は、1～17の作業を行なって保管し、次に使用する時に備えます。

⚠注 意

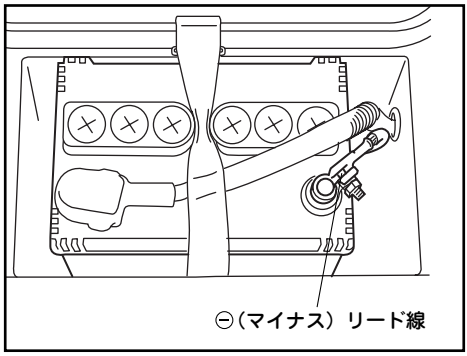
- **燃料が変質してエンジンの始動が困難になる場合がありますので、燃料は抜いてください。**

1. エンジンを停止します。



2. エンジンスイッチを抜きます。

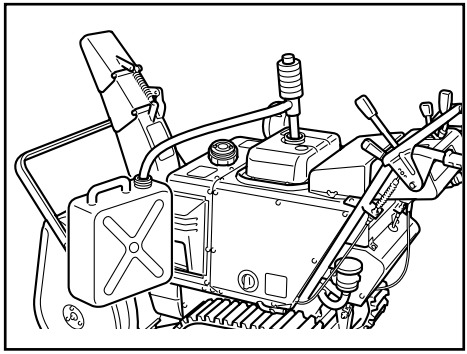
3. バッテリの ⊖（マイナス）リード線を外します。
   3ヶ月に1度は比重を点検します。



要 点

- 点検方法、補充電の仕方は販売店にご相談ください。

4. 燃料タンクキャップを外して燃料タンク内の燃料（無鉛ガソリン）を抜きます。



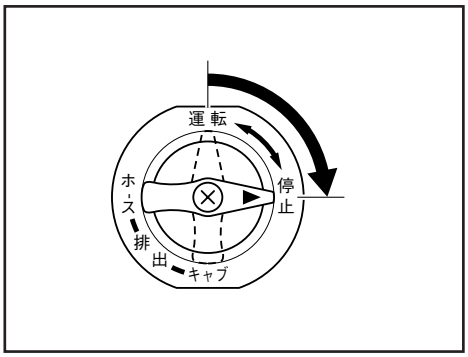
⚠注 意

- **こぼれた燃料はただちに布きれ等で完全にふきとってください。**

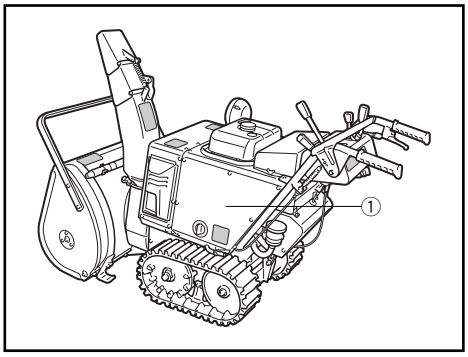
要　点

- 排出する燃料（無鉛ガソリン）を受け取る容器を用意してください。
- 燃料タンクキャップは確実に締め付けてください。

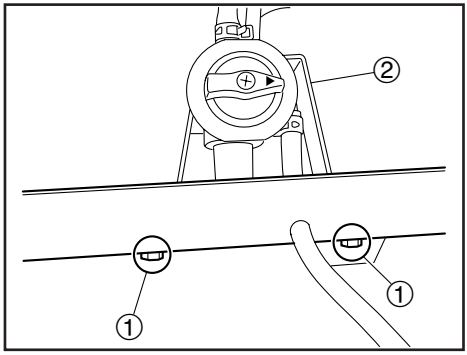
5. 燃料コックレバーを“運転”から“停止”にします。



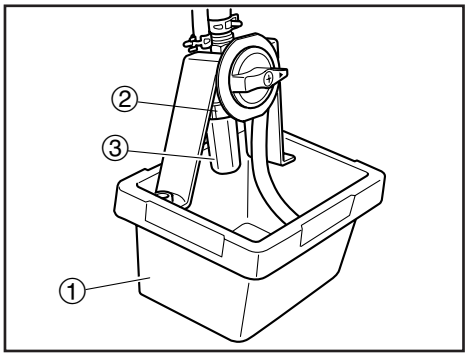
6. 左サイドカバー①を取り外します。



7. ボルト①2本を外し、ブラケット②を車体から取り外します。



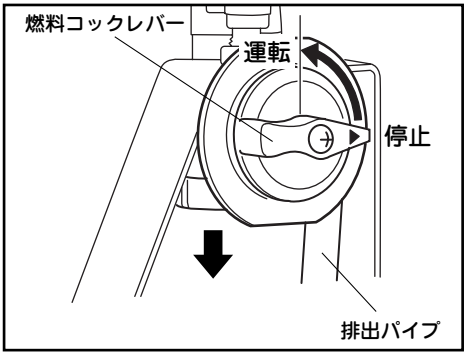
8. 排出する燃料を受け取る容器①の中で、燃料コックのナットリング②を弛めてストレーナーカップ③を外します。



要　点

ナットリング②が緩みにくい場合は、プライヤー等の工具で緩めてください。

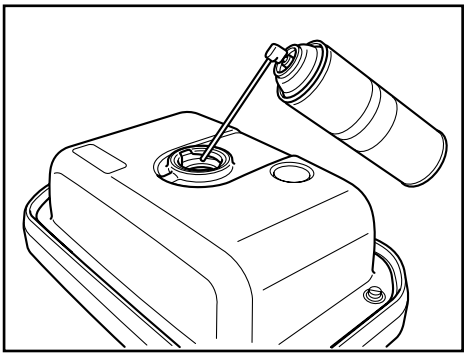
9. 燃料コックレバーを“停止”から“運転”にし、燃料タンク内の燃料（無鉛ガソリン）を容器に抜きます。



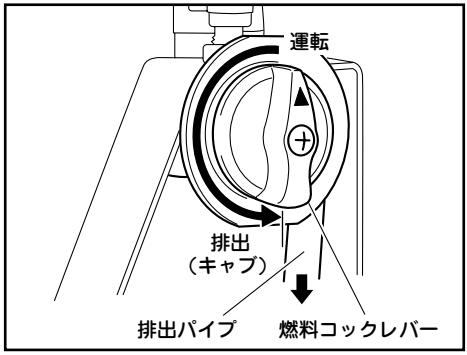
⚠注 意

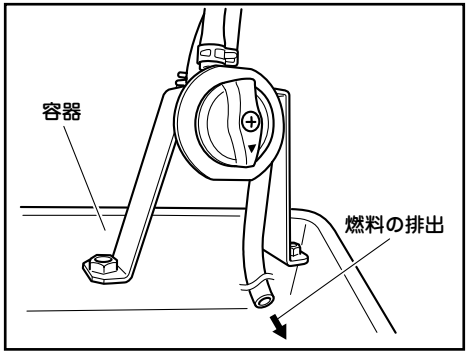
- **こぼれたガソリンはただちに布きれ等で完全にふきとってください。**

10. 防錆スプレーで燃料タンク内を防錆処理します。



11. 燃料コックレバーを“運転”から排出（キャブ）にし、キャブレタ内の燃料を排出パイプより容器に抜きます。

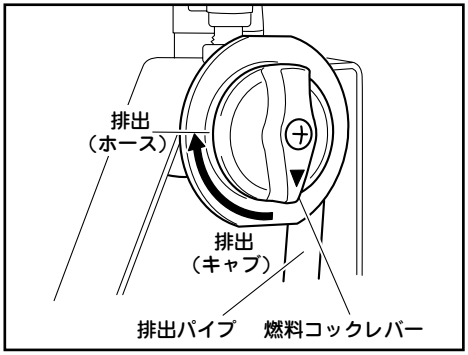


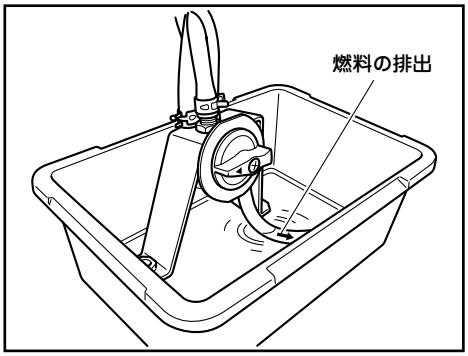


⚠注 意

- **こぼれたガソリンはただちに布きれ等で完全にふきとってください。**

12. 燃料コックレバーを排出（キャブ）から排出（ホース）にし、ホース内の燃料を排出パイプより容器に抜きます。





⚠注 意

- **こぼれたガソリンはただちに布きれ等で完全にふきとってください。**

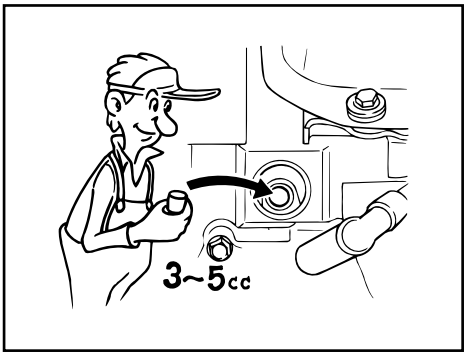
13. ストレーナーカップ、ナットリングを取り付けブラケットを車体に取り付けます。
14. 左サイドカバーを取り付けます。
15. 燃料コックレバーが「排出（ホース）」になっていることを確認します。
16. ゆるみがあれば各ボルト・ナットを増し締めします。
17. 室内で湿気が少なく換気のよい場所に保管します。

保管・格納（つづき）

●格納

長期間にわたって使用しない場合は、次のことを行なって格納し、次に使用する時に備えます。

1. 保管項目の 1 ～11の作業を行ないます。
2. 点火プラグをはずしプラグ孔よりエンジンオイルを 3 ～ 5 cc給油します。



3. 各部をきれいに清掃して防錆処理をします。
4. 除雪機にカバーを掛け、室内で湿気が少なく換気のよい場所に保管します。

メモ

仕様諸元

	販売名称	YS870/YS870J	YS1070
寸法・重量	全長／全高	1505mm／1105mm	1505mm／1105mm
	全幅	730mm	730mm
	装備重量	150kg	155kg
除雪性能	除雪能力	50トン／時間	60トン／時間
	除雪幅／除雪高さ	715mm／510mm	715mm／510mm
	投雪距離	16m	17m
除雪機構	除雪機構	2ステージオーガブロア	2ステージオーガブロア
	シュータ回転角度	220°	220°
走行速度	走行装置	エンドレスゴムクローラ	エンドレスゴムクローラ
	変速装置	H.S.T	H.S.T
	前進　後進	0〜3.2km／時間　0〜2.4km／時間	0〜3.2km／時間　0〜2.4km／時間
原動機	エンジン種類	空冷4サイクル傾斜型OHV 単気筒ガソリン	空冷4サイクル傾斜型OHV 単気筒ガソリン
	総排気量	0.251L（251㎤）	0.301L（301㎤）
	最大出力	6.3kW／8.5PS／4000r/min	7.4kW／10.0PS／4000r/min
	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン	自動車用無鉛ガソリン
	燃料タンク容量	6.7L	6.7L
	潤滑方式	強制飛沫式	強制飛沫式
	エンジンオイル	ヤマハ4サイクル エンジンオイル 1.1L（1100㎤）（SAE5W-30）SE級以上	ヤマハ4サイクル エンジンオイル 1.1L（1100㎤）（SAE5W-30）SE級以上
	変速機（H.S.T）オイル	ディーゼルエンジンオイル　CD級以上　10W-30 0.92L（920㎤）	ディーゼルエンジンオイル　CD級以上　10W-30 0.92L（920㎤）
	始動方式	エレクトリック／セルモータ	エレクトリック／セルモータ
サービスデータ	スパークプラグ	BPR4ES（NGK）	BPR4ES（NGK）
	スパークプラグギャップ	0.7〜0.8mm	0.7〜0.8mm
	ウォームケースオイル	0.07L（70㎤）・10W-30	0.07L（70㎤）・10W-30
	バッテリ形式	40B19R	40B19R
	バッテリ容量	12V-27Ah	12V-27Ah
	トラック(クローラ)の張り具合	5kgの力で押して 9〜14mm	5kgの力で押して 9〜14mm
	オーガ用Vベルト	LB-42（三ツ星ベルト）オレンジ	LB-42（三ツ星ベルト）ゴールド
	走行用Vベルト	LA-33（三ツ星ベルト）オレンジ	LA-33（三ツ星ベルト）オレンジ

この仕様諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

索引（さくいん）

記号
⚠危険シンボルマーク……表紙裏
⚠危険ラベル……4-1
⚠警告シンボルマーク……表紙裏
⚠警告ラベル……4-1
⚠注意シンボルマーク……表紙裏
⚠注意ラベル……4-1
あ行
安全にお使いいただくために……3-1～
ウォームケースオイルの交換……10-4
エンジンオイルの交換……10-1
エンジンオイルの点検……6-2・6-3
エンジンスイッチ……7-1
エンジン始動で移動をするとき……8-14
エンジン停止で移動をするとき……8-15
エンジンの始動……8-1・8-3
エンジンの停止……8-7・8-9
オーガクラッチスイッチ……7-4
オーガクラッチレバー……7-4
オーガハウジング高さ
調整レバー……7-3
お客さまご相談窓口……1-1
おねがい……表紙裏
か行
各部の給油……10-14・10-15
各部の取り扱い……7-1
各部の名称……5-1・5-5
格納……11-5
格納点検……9-1
季節前点検……9-1
クラッチ……7-4
クローラの張りの調整……10-11
クローラの張りの点検……10-10
交換……10-1
さ行
作業灯……7-8
始動する前に点検しましょう……6-1
シャーボルトガード……7-6
シャーボルトガード取付ボルト
の交換……10-8
シュータ方向調整レバー……7-2
シュータデフレクタ調整レバー……7-3
重要ラベル……4-1
仕様諸元……12-1
使用前点検……9-1
初回点検……9-1
除雪作業をするとき……8-11
スキッド（そり）……7-6
スキッド（そり）の調整……10-7
スクレーパ……7-7
スクレーパの調整……10-9
スノーバー（雪かき棒）……7-7
スパークプラグの点検・清掃……10-5
スロットルレバー……7-1
走行クラッチレバー……7-4
そりの調整……10-7
た行
正しい運転方法……8-1
調整……10-1
定期点検……9-1
点検……10-1
点検項目……9-2
点検のおすすめ……9-1
トラックの張りの調整……10-11
トラックの張りの点検……10-10
取扱ラベル……4-2
な行
燃料コック……7-5
燃料（無鉛ガソリン）の点検……6-1
は行
バッテリの液量の点検……6-5・10-12
ヒューズ……7-5
ヒューズの交換……10-13
フューエルストレーナの清掃……10-6
変速機（H.S.T）オイルの補給……10-3
変速機（H.S.T）オイルの点検……6-4
変速レバー……7-2
保管……11-1
本体識別ラベル……2-1
や行
やさしい点検と整備……9-1
油量警告灯……7-1
要点シンボルマーク……表紙裏

正しい操作で安全除雪

- *雪詰まりの際や点検・整備時は、必ずエンジンを停止させてから。*
- *回転部・投雪部には手・足・顔などを絶対に近づけない。*
- *投雪方向は人・窓・車など、常にまわりの状況を確かめて。*
- *早朝や深夜の除雪は、ご近所の迷惑を考えて。*
- *燃料の取扱いには十分なご注意を。*

その他、ご使用になる前には必ず取扱説明書をよく読んで、安全で正しい操作を心がけましょう。

YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社
〒436-0085静岡県掛川市成滝322-1
特機事業部
2005.04ー×1

再生紙を使用しています